

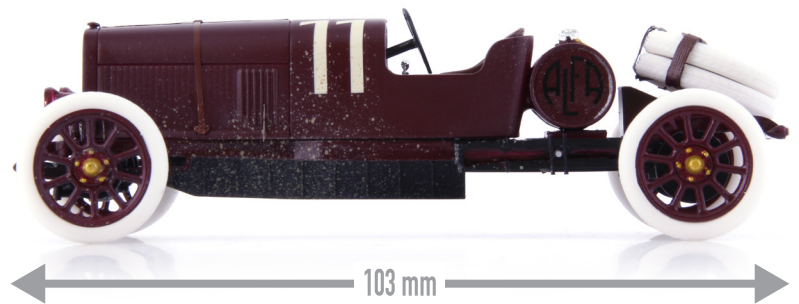
échelle 1/43

#01011

delivrance

05/2020

édition limitée 333 Stck.



## Un trésor révélé

C'est difficile à croire de nos jours, mais en 1921, alors qu'Alfa Romeo présente sa voiture de course nommée Type G1, elle ne suscite aucun intérêt sur le marché. Pire, elle ne trouvera aucun acheteur en Italie, son pays d'origine.

Pourtant, Giuseppe Merosi, designer en chef de 49 ans, développe tout juste la gamme de modèles existants. Le châssis, basé sur un développement interne datant de 1914, est équipé d'un nouveau moteur six cylindres de 6,3 litres, positionné au-dessus de l'essieu avant. Avec une puissance de 70 cv, cette G1 développait une vitesse de pointe de près de 140 km/h. Toutes ces données de référence étaient vraiment des conditions idéales pour une vente réussie. Mais ce ne fut pas le cas. Dès le début de la production en 1921 - à l'exception de deux prototypes déjà opérationnels en 1920 - la vente fut si mauvaise que la production cessa la même année. Au total, seulement 50 exemplaires sont sortis d'usine et ont trouvé un acheteur - non pas en Italie, mais en Australie.

C'est probablement la première et la seule fois dans l'Histoire que la totalité d'une production automobile ne trouve aucun acheteur dans son pays d'origine et que son exportation soit réalisée vers un seul pays.

Finalement cette exportation vers Down Under s'est avérée être une heureuse coïncidence. Miraculeusement, une voiture de course avec le numéro de châssis 6018 a survécu dans le Queensland pendant de nombreuses décennies.

Une restauration approfondie de cette voiture oubliée est lancée en 1964. Elle durera 10 ans. En 2007, la voiture est vendue à l'importateur Alfa Romeo de Nouvelle-Zélande et en 2012, elle tombe entre les mains d'un collectionneur californien. 6 ans plus tard, lors d'une vente aux enchères, elle est vendue pour 445 000 dollars américains. Aujourd'hui, la voiture au numéro de châssis 6018 est la seule Alfa Romeo G1 encore connue.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)