

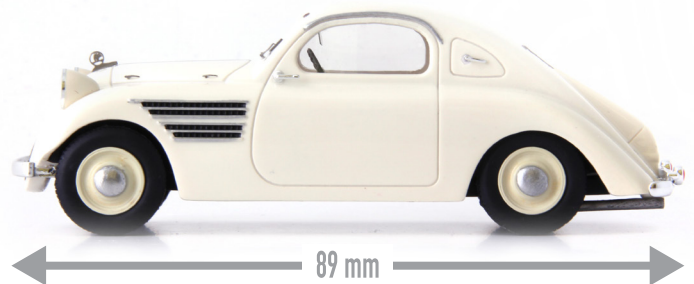
échelle 1/43

#04027

delivrance

07/2020

édition limitée 333 pcs.



L'énigme

La série «Popular» de Škoda, est née d'un concept de petite voiture extrêmement durable et assez réussi.

La série a été créée en 1934 sur la base du type «420 Standard». Propulsée par un moteur à quatre temps de 995 cm³ et d'une puissance de 20 cv, la voiture atteignait 85 km / h.

La carrosserie de la voiture faite de bois et d'acier dans un design agréable et contemporain répondait aux exigences de cette époque. A peine un an plus tard, le type «420 Rapid» est développé avec une puissance de 26 cv. La même année, Škoda lance également la version «418 Popular», qui n'était équipée que d'un moteur de 18 cv. Toujours en 1934, la version «420 Popular» est développée avec le moteur d'origine de 995 cm³ et 20 cv.

Alors que la majorité de ces petites voitures, équipées des carrosseries standard, sont mises en vente chez les concessionnaires, une vingtaine d'exemplaires (certaines sources citent exactement 17) sont construits dans l'usine où une voiture spécialement conçue

aérodynamiquement a été montée.

L'utilisation de l'aluminium au lieu de la tôle habituelle était certes originale, mais c'est surtout la forme qui impressionnait. La carrosserie extrêmement arrondie et très harmonieuse de la petite biplace se finissait discrètement en une petite nageoire caudale. À la hauteur des vitres latérales, deux petits volets d'accrochage étaient installés et l'air qui refroidissait le moteur passait au travers d'une grande calandre parfaitement ajustée et de prises d'air latérales.

Ce modèle ne disposait pas de coffre à l'arrière, ce qui est de nos jours très peu orthodoxe. A sa place, la voiture disposait d'un rangement adapté pour deux pneus de secours.

À ce jour, le contexte de la production, le but et l'emplacement de ces véhicules sont à peine connus.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de