

échelle 1/43

#07017

delivrance

05/2020

édition limitée 333 pcs.



Juste pour un été

La série de courses «Scandinavian Special Saloon Cup», parfois aussi appelée «Blaupunkt-Cup» en raison de son sponsor principal, a initialement eu lieu en 1985. La série comprenait huit courses et était disputée par des voitures de rallye. La direction du constructeur automobile suédois Saab y a rapidement vu un grand potentiel marketing et publicitaire et s'est engagé dans la course. Au lieu d'utiliser une voiture existante de leur gamme, ils en ont conçu une toute nouvelle. Les Suédois, basés à Trollhättan, ont décidé que le modèle 900 avec son turbocompresseur serait la meilleure base pour montrer leur côté « sportif ». Il était probablement clair qu'à ce stade précoce, aucun autre constructeur automobile n'avait concouru avec sa propre équipe et que toutes les équipes privées utilisaient principalement des voitures de rallye plus anciennes du Groupe 5 de la série.

Saab n'a vraiment rien laissé au hasard. Ils ont été jusqu'à contacter l'ancien pilote de Formule 1, Leo Juhani «Leksa» Kinnunen,

alors âgé de 42 ans. Le 5 mai 1985, la première des huit courses eut lieu dans le Ahvenisto finlandais et Kinnunen était pour la première fois au volant de sa volumineuse et blanche Saab 900 au numéro de départ # 36. Il était en compétition contre une BMW 320 Turbo, une Chevrolet Camaro, une Ford Eskort MkII et une Porsche 935.

Mais le résultat de cette première course fut assez frustrant car Kinnunen a dû abandonner. Présent dans la deuxième course à Kemora deux semaines plus tard, il n'a toujours pas pu terminer la course. Les techniciens de Saab n'ont manifestement pas été en mesure de résoudre et de gérer les problèmes techniques, car même dans la troisième course - encore une fois à Ahvenisto, Kinnunen a stoppé sa voiture au numéro de départ # 24 avant de terminer la distance totale. Au cours des cinq dernières courses, la Saab blanche n'a pas été en mesure d'obtenir des résultats pertinents. La conclusion amère après huit courses a été six échecs et une 9e et 6e place, pour les deux seules fois où Kinnunen a pu terminer.

De toute évidence, ces résultats n'ont pas répondu aux attentes de Saab. Après ce fiasco sportif, la voiture de rallye a disparu de la scène et Saab a abandonné son projet après un seul été.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de