

scala 1/43

#07017

rilascio

05/2020

edizione limitata 333 pcs.



Solo per un' Estate

La serie di competizioni motoristiche "Scandinavian Special Saloon Cup" anche conosciuta come "Blaupunkt-Cup" per via di questioni sponsoristiche, ebbe inizio nel 1985. La serie era composta da otto gare ed era corsa da vetture di derivazione rallistica. La dirigenza della casa Svedese SAAB vide del grande potenziale pubblicitario per questa nuova serie di corse e partecipò sotto veste ufficiale. Invece di usare una vettura derivata da uno dei modelli della loro gamma, decisero di realizzare un'auto totalmente nuova. Gli svedesi di Trollatthan decisero che la 900, con il suo motore turbocompresso fosse la base perfetta per mostrare a tutti il loro lato corsaiolo. Ai tempi nessun costruttore ufficiale corse in questa categoria con un loro team e la maggior parte dei partecipanti erano team privati che utilizzavano vecchie auto da rally con specifiche gruppo 5.

Saab non aveva nulla da perdere e contattò l'ex pilota di formula 1 Leo Juhani "Leksa" Kinnunen, all'epoca quarantaduenne. Il 5 maggio 1985 la prima delle otto corse fu

svolta presso il tracciato di Ahvenisto, in Finlandia. Kinnunen per la prima volta alla guida della sua massiccia Saab bianca con il numero #36, sfidando avversari del calibro di BMW 320 Turbo, Chevrolet Camaro, Ford Escort Mark II e Porsche 935. Ma il risultato della prima gara fu davvero frustrante, dato che Kinnunen si ritirò. Anche alla seconda gara, presso il tracciato di Kemora, anch'esso situato in Finlandia, svoltasi due settimane dopo, si concluse con un ritiro per la Saab. I tecnici della casa svedese non furono in grado di capire quale fossero le cause meccaniche, tanto che perfino durante la terza gara, corsa di nuovo all'Ahvenisto, Kinnunen dovette parcheggiare l'auto poco dopo alcuni giri. L'amara conclusione fu che dopo le otto gare della competizione, l'auto si ritirò ben sei volte e conquistò soltanto un nono e un sesto posto nelle uniche due gare dove Kinnunen riuscì a tagliare il traguardo.

Ovviamente questi risultati furono giudicati disastrosi per la dirigenza della Saab, non soddisfacendo le aspettative sognate. Dopo

questo fiasco, l'auto scomparve dai radar e dalle scene del motorsport; Saab archiviò questo progetto, che corse solo per l'estate scandinava del 1985...

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de