

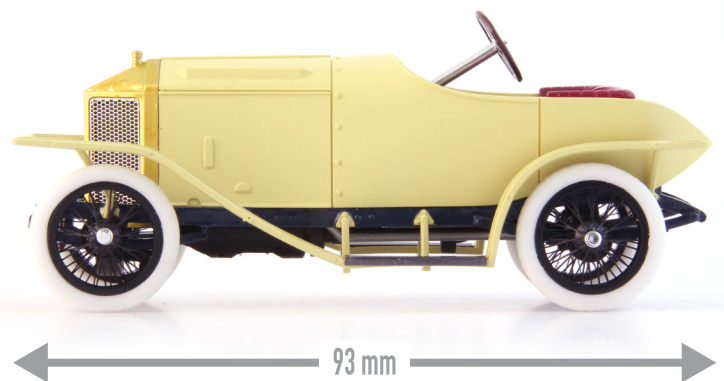
échelle 1/43

#01012

delivrance

08/2020

édition limitée 333 Stck.



## D'un « cercueil » aux victoires

En avril 1905, le modèle «Voiturett A» marque le début de l'ère des quatre roues de Laurin & Klement. Au même moment, les compétitions sportives captivent de plus en plus le public.

En 1907, les ingénieurs développent une voiture de course (la FC) dont le châssis était constitué de profilés en U en acier rivetés. Un moteur à quatre temps de 2,4 litres poussait la voiture à près de 90 km/h. Dans cette ère d'engagement croissant dans la course, l'embauche d'un jeune ingénieur allemand, Otto Hieronimus, s'avère être un grand coup de chance. Après une victoire dans la course longue distance de Saint-Pétersbourg à Moscou et son record à Brooklands en Angleterre en 1908, il prouve son extraordinaire talent de pilote et aide Laurin & Klement à asseoir sa réputation dans le sport automobile.

Mais malgré ces succès, Otto Hieronimus voulait améliorer les performances de la voiture. Sous sa direction décisive, la FC est améliorée grâce principalement à

l'installation d'un moteur beaucoup plus puissant. Il remplace le moteur d'origine par un moteur à quatre temps refroidi par eau de 5672 cm<sup>3</sup> exactement, qui développe cv, une puissance plus que remarquable pour l'époque.

Pour autant que l'on sache, l'entraînement de l'essieu arrière était maintenu par un arbre à cardan, comme le châssis du type précédent. Cette FC multivitaminée devenue la FCR est sur les lignes de départ dès 1909. En raison de ses performances extraordinaires, la voiture atteignait une vitesse de pointe de près de 130 km/h - ce qui était considéré à l'époque, comme le sommet absolu.

Outre Otto Hieronimus, un deuxième pilote conduisait la FCR à succès: le comte Alexander «Sascha» Kolowrat-Krakowska. Hieronimus, le «Comte» et Paul Draskovich forment alors l'équipe d'usine Laurin & Klement et remportent, par exemple, une médaille d'or chacun lors du rallye alpin d'Autriche.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)