

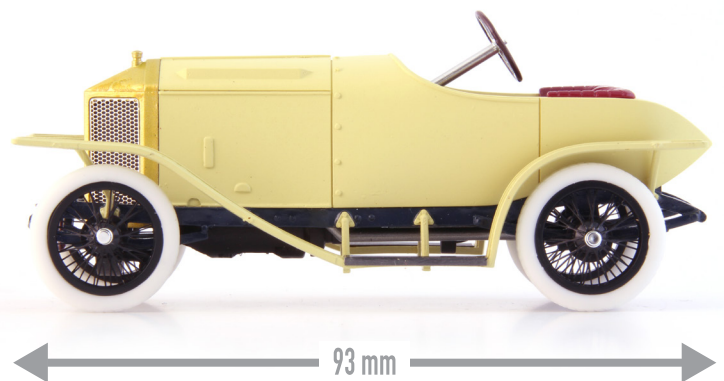
Scala 1/43

#01012

rilascio

08/2020

edizione *limitata* 333 *Stk.*



Una "Bara" per Vincere

Il modello Voiturett A, lanciato sul mercato a partire dall'Aprile del 1905 fu l'inizio della storia su quattroruote della Laurin & Klement. Marchio dal quale nacque qualche decennio dopo la Skoda. A causa di questo sviluppo, alla casa Cecoslovacca crebbe l'interesse nelle prime corse automobilistiche.

Nel 1907 gli ingegneri svilupparono una vettura da corsa, il quale telaio era costruito attraverso profili d'acciaio rivettati. Fu equipaggiata con un motore 2.4 litri quattro tempi in grado di far raggiungere la velocità massima di ben 90 km/h. L'Auto è conosciuta sotto la designazione FC. In quell'era, conosciuta come l'inizio delle corse automobilistiche, l'assunzione del giovanissimo ingegnere e designer Tedesco Otto Hieronimus fu visto come un grande colpo di fortuna e in poco tempo diede prestigio alla Laurin Et Klement. Con la vittoria della corsa di durata San Pietroburgo-Mosca e il record effettuato presso il tracciato britannico di Brooklands, Hieronimus si fece notare anche per le sue grandi doti di pilota e nello stesso tempo aiutò la Laurin Et Klement ad aumentare la sua reputazione nel

mondo del motorsport. Ma nonostante questi successi, Otto Hieronimus vide la possibilità di migliorare ancora di più. Sotto la sua direzione, che si rivelò decisiva, la FC fu ulteriormente migliorata, grazie all'adozione di un motore ancor più potente, invece del 2.4 litri originario, fu montato un motore raffreddato ad acqua, a quattro tempi con cilindrata pari a 5672cc; il quale erogava una potenza pari a 100 CV, numeri impressionanti, considerando il periodo storico. Dalle documentazioni storiche, la trasmissione dell'assale posteriore era mantenuta attraverso un albero cardanico, come il modello precedente. L'erede della FC fu conosciuta come FCR e iniziò ad essere schierata sulla linea di partenza a partire dal 1909. Per via delle sue straordinarie performance, la vettura toccò gli oltre 130 km/h di velocità massima, all'epoca un vero e proprio record.

In aggiunta al grande designer ed Ingegnere Otto Hieronimus, vi fu anche un secondo pilota di grande successo per la FCR: il Conte Alexander "Sasha" Kolowrat-Karkowska. Hieronimus, Il "Conte" e Paul Drakovich

formavano la fortissima Scuderia ufficiale Laurin & Klement e tra le più grandi vittorie, si ricorda, ad esempio, quella avvenuta all'Alpine Rally in Austria, dove i tre piloti ottennero una Medaglia d'oro per ciascuno!

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de