

autocult

DATI E STORIA

Bugatti Diatto Avio 8C (Francia , 1919)

I PRIMI

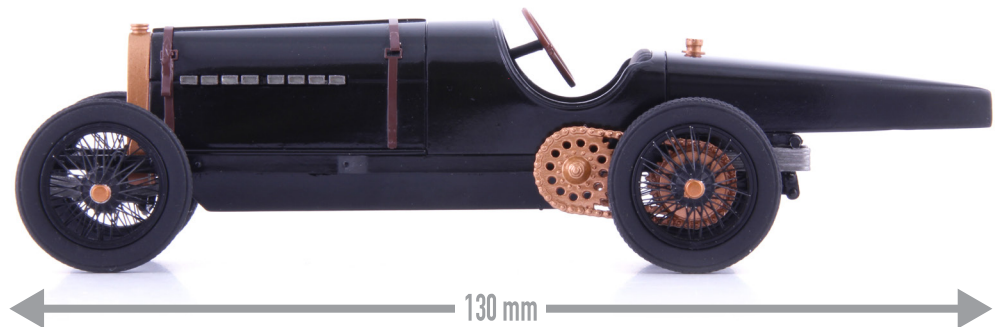
Scala 1/43

#01013

rilascio

03/2021

edizione *limitata* 333 *Stk.*



L'incontro tra due grandi uomini

Ettore Bugatti fondò la Automobili Ettore Bugatti durante l'inizio del 1910. All'epoca, Bugatti era molto amico dell'iconico atleta e avio nauta Roland Garros, il quale fu anche uno dei primi fidati clienti della neonata Bugatti. Garros aveva in mente di sorvolare l'Oceano Atlantico nelle prime fasi della Prima Guerra Mondiale, dopo aver attraversato con successo il Mar Mediterraneo. Riuscì a convincere Ettore Bugatti per il suo piano e la Casa Automobilistica Italo-Francese offrì il suo aiuto per la realizzazione dell'ambizioso progetto.

Mentre l'asso dei cieli si prendeva cura della costruzione dell'aereo per l'impresa, Bugatti sviluppò un propulsore apposito per il velivolo. Più o meno nello stesso lasso di tempo, nella testa di Ettore frullava l'idea di equipaggiare il propulsore anche alle sue autovetture; un'idea del genere se realizzata, era in grado di surclassare tutta la produzione automobilistica di lusso dell'epoca! Come propulsore per la sua vettura optò per un potente e mostruoso motore otto cilindri in linea, realizzato partendo dalle

unità motrici create dallo stesso Bugatti per l'Italiana Diatto, unendo due motori quattro cilindri insieme, aumentandone la cilindrata. Il risultato fu una cilindrata di 14,500cc, che sviluppò all'epoca l'immensa potenza di oltre 250 CV a 2160 giri al minuto!

Il progetto di Roland Garros e del suo aereo ad alte prestazioni divenne all'improvviso obsoleto, dato che l'atleta francese morì, abbattuto in volo dall'esercito tedesco nelle Ardenne. Tuttavia, il grande propulsore Bugatti sopravvisse al conflitto e fu montato su un'automobile, la cui lunga parte posteriore, a mo' di pinna d'aeroplano, era un omaggio di Ettore Bugatti all'amico.

L'Auto stando agli storici dell'automobile è la prima Bugatti in assoluto della storia a montare l'otto cilindri in linea ed è riconosciuta come il prototipo dell'immensa ed iconica Royale, uno dei capolavori della Casa Automobilistica Alsaziana.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de