

Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinetta Aerodinamica (Italie, 1939)

STREAMLINER

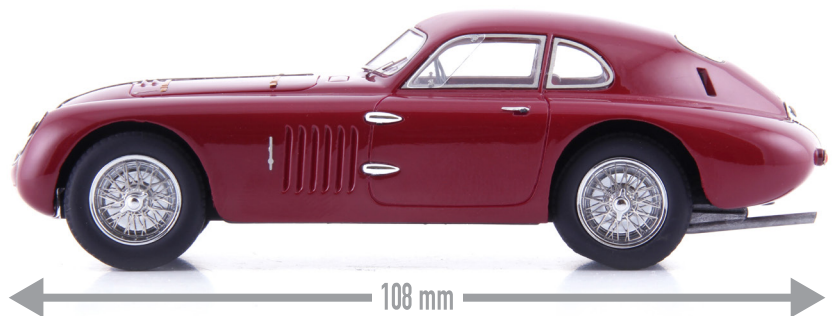
échelle 1/43

#04029

delivrance

01/2021

édition limitée 333 pcs.



Le temps d'une apparition en course

Le constructeur italien Alfa Romeo a commencé la production de ses moteurs « sei cilindri » en 1925, mais ne les a introduits sur le marché qu'en 1927.

En perfectionnant continuellement la technologie de ces moteurs, la cylindrée est passée de 1 487 cm³ initialement, à plus de 1 700 cm³ à 2 443 cm³ en 1939.

Le moteur six cylindres - désigné par l'abréviation 6C 2500 - soit, la plus grande cylindrée - est devenu le projet phare des années 1930, soulignant la réputation sportive d'Alfa Roméo.

Bien qu'Alfa propose une carrosserie spécifique à partir de 1933, de nombreux clients ne commandaient que le châssis nu uniquement équipé du moteur. Le moteur le plus puissant - 105 cv - était franchement l'idéal pour les épreuves de course et Alfa Romeo en était conscient.

Au printemps 1939, trois châssis, chacun équipé du moteur standard le plus puissant, sont livrés à la société « Carrozzeria Touring ». Cette société était chargée de concevoir

et de construire une carrosserie spéciale pour la « Mille Miglia ». Mais en raison de la Seconde Guerre mondiale, l'événement avait été annulé à court terme. Au lieu de cela, le 3 mars 1939 l'usine participe à une course longue distance en Afrique du Nord et remporte une victoire impressionnante.

Après cette performance, Alfa Romeo voulut confirmer et répéter ce succès aux 24 Heures du Mans. Afin de ne rien laisser au hasard, une fois de plus, la société « Carrozzeria Touring » est chargée de construire une carrosserie spéciale avec un coefficient de traînée aérodynamique très faible.

Aussi belle qu'elle ait été cette unique Alfa Romeo, ses performances aux 24 Heures du Mans les 17 et 18 juin 1939 ont été décevantes. L'Alfa Romeo 6C 2500 SS, baptisée « Berlinetta Touring », conduite par le duo Raymond Sommer / Prince Bira a d'abord souffert de problèmes d'allumage et a finalement quitté la course pour un défaut moteur.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de