

Escala 1:43

#04029

Edición

01/2021

edición limitada a 333 piezas



Solo apareció en una carrera

El fabricante italiano Alfa Romeo comenzó con la producción de sus motores “sei cilindri” en 1925, si bien no los introdujo en el mercado hasta 1927. En ese periodo de tiempo, el desarrollo de estos motores no cesó, aumentando su cubicaje desde los 1.487 centímetros cúbicos iniciales a los 1.700 y llegando a los 2.443 c.c. en 1939. El motor de seis cilindros – denominado 6C 2500 – con la mayor de las cilindradas citadas se convirtió en el perfecto escaparate para Alfa Romeo en los años ‘30, para demostrar que era una marca deportiva. Aunque Alfa Romeo ofrecía un diseño propio desde 1933, fueron muchos los clientes que solicitaron únicamente el chasis con el motor. El motor más potente de 105CV era perfecto para ser utilizado en competición, y Alfa Romeo era consciente de ello.

En la primavera de 1939, tres chasis, cada uno equipado con el propulsor más potente, fueron entregados a la compañía “Carrozzeria Touring”, que había recibido el encargo de diseñar y construir una carrocería

especial para las famosas “Mille Miglia”. Desafortunadamente, el estallido de la Segunda Guerra Mundial en 1939 hizo que la carrera se suspendiera. Por ello, la compañía tomó parte en una carrera de larga distancia en el norte de África el 3 de Marzo de 1939, e increíblemente el coche se llevó la victoria. Después de este inesperado éxito, Alfa Romeo quiso repetir tal hecho y confirmar la buena factura de su creación, por lo que inscribió su coche en las míticas 24 horas de Le Mans. Para no dejar nada al azar, de nuevo sería la compañía “Carrozzeria Touring” la encargada de crear un diseño con un coeficiente de rozamiento muy bajo.

Este precioso y único Alfa Romeo tuvo un pobrísimo rendimiento en la cita anual de 1939 en La Sarthe. El Alfa Romeo 6C 2500 SS ‘Berlinetta Touring’ - como fue bautizado oficialmente – conducido por Raymond Sommer y Prince Bira tuvo problemas de ignición en el inicio, y finalmente abandonó por problemas de motor.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de