

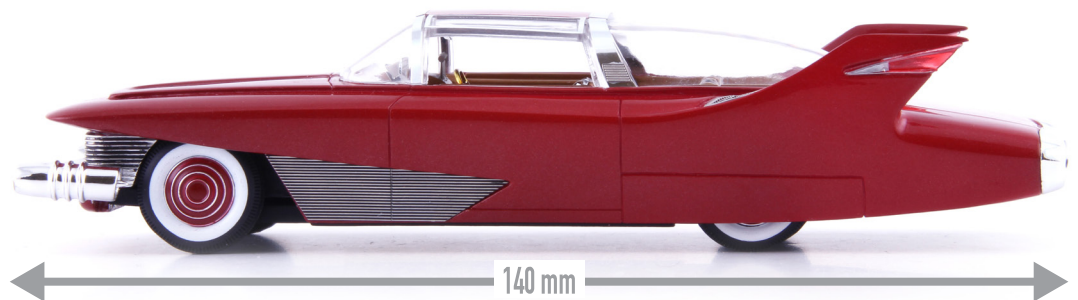
scala 1/43

#06043

rilascio

02/2021

edizione limitata 333 pcs.



## L'Auto più costosa del mondo!

Il titolo dovrebbe esser interpretato come la più costosa autovettura Custom-Made del mondo! Sotto questa nominazione, questa vettura è entrata nel Libro dei Guinness Dei Primati!

Nel 1961 il musicista Bobby Darin acquistò la "Road Cruiser", conosciuta nella storia come la "DiDia 150". Ai tempi pagò l'ammontare di ben 150,000 dollari statunitensi, equivalenti a ben 1,5 milioni di dollari stando ai valori odierni. La domanda che ci facciamo tutti, con ovvietà, è la seguente: cosa rendeva quest'auto così costosa? La risposta è molto semplice, è dovuta alla sua unicità unita ad un lusso senza eguali all'epoca, che era qualcosa di mai visto prima in un'automobile. Il color di carrozzeria rosso metallizzato, realizzato e miscelato con la polvere di diamanti industriali, rendeva la "Road Cruiser" una meraviglia per gli occhi. L'apertura elettrica delle portiere non era attivata attraverso una banale maniglia, ma con il semplice tocco di un pulsante. I tergicristalli montati a filo si azionavano automaticamente durante

l'avvento di una precipitazione piovosa. L'atmosfera lussuosa era estesa ad ognuno dei quattro sedili, tutti i passeggeri avevano il loro diffusore audio e visto che ai tempi il fumo era ancora un vizio alla moda, il loro posacenere con tanto di accendino! Attorno a tutte queste "feature" l'aria condizionata, cosa ai tempi optional di lusso, passava in secondo piano.

Responsabile di questa ostentazione di plutocratica sicumera su quattro ruote era il designer americano specializzato in tessuti Andrew DiDia; nel 1953, DiDia, all'epoca trentacinquenne, commissionò alla Clarkaiser Customs di Detroit questa vettura. Nell'insieme, la sofisticata vettura Custom Made con tutti gli adattamenti necessari per ogni optional fu realizzata in un lasso di tempo di circa sette anni; All'inizio si pensava che la produzione della vettura si concludesse solo con due anni di lavoro! Menzioniamo il fatto che alla realizzazione furono impiegati soltanto quattro operai!

Nel 1960, quando Andrew DiDia ricevette

la sua vettura, assieme a lei c'era una fattura di ben 93,647,29 dollari; questo ammontare comunque non fece svenire il designer tessile, dato che aveva già un acquirente come Bobby Darin, che acquistò l'auto e fu di sua proprietà fino al 1970.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)