

Citroën Acadiane "Gauloises Truckente" (Frankreich, 1981)

WOHNMOBILE

Maßstab 1:43

#09014

Ausgabe

02/2021

limitierte Auflage 333 Stk.



Die Ente mit dem Flügelhelm

Wer heute in Zeitschriften aus dem Jahr 1981 blättert, der kommt unweigerlich zu dem Schluss, dass sich damals die Tabakindustrie äußerst kreativ und werbeintensiv zeigte. In zig Inseraten und Aktionen versuchten sich die Zigarettenanbieter selbst zu übertrumpfen. Doch keinem gelang es so viel Aufmerksamkeit auf sich zu ziehen wie der französischen Zigarettenmarke 'Gauloises'. Neben der kleinen Werbemaßnahme, einen Reiseführer von Paris zu verlegen wurde das hellblaue Signet des geflügeltem Helms weit über die deutsche Rauchergemeinde hinaus bekannt, als in einem Preisausschreiben eine Reihe von einzigartigen, echten Fahrzeugen verlost wurden. Fünf individuell aufgebaute Autos aus einer Kooperation von Citroën und dem Zigarettenhersteller kamen zur Verlosung. Dies war letztlich die Krönung einer Zusammenarbeit, die schon einige Jahre vorher begann - genau gesagt 1974. In diesem Jahr wurde die Werbeagentur 'Heye & Partner' vom deutschen Vertriebspartner der 'Gauloises', der Firma BAT, als Abkürzung

für British-American-Tobacco, mit einer umfänglichen Kampagne beauftragt. Ein Anteilsinhaber von 'Heye & Partner' besaß zu dieser Zeit fünf Citroën, woraus die Idee entstand, diese in neuem Gewand als fantasievolle, umgebaute Versionen in einem Preisausschreiben zu verlosen.

Bei BAT fanden die maßgebenden Herren und Damen Gefallen an dem Gedanken und das Resultat waren zunächst die fünf 'Enten' im Jahr 1981. Daraufhin folgten noch weitere, wobei auch die 'Truckente' darunter war. BAT konnte für seine Vorhaben das Citroën-Werk gewinnen und auch wenn die verlost Modelle dem Sprachjargon passend, als 'Enten' angepriesen wurden, handelte es sich mehrheitlich um den Modelltyp 'Dyane'. Die 'Truckente', wie die Sattelaufleger-Variante bezeichnet wurde, verkörperte von allen Fahrzeugen den aufwändigsten Umbau. Es ist anzunehmen, dass der komplette Auf- und Umbau in den Werkshallen von Citroën stattgefunden hat. Der einachsige Wohnaufleger wurde aus

Teilen der gewerblichen Kastenaufbauten gefertigt, bekam einen Dachgepäckträger verpasst und konnte wie ein großer Sattelzug auf einer Stütze separat abgestellt werden. Wer heute noch Gefallen an den einzigartigen 'Gauloises'-Citroën Fahrzeugen findet, der muss mit einem Kauf spekulieren, denn der Einsendeschluss für die ersten fünf verlost Enten war bereits am 25. Mai 1981.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de