

échelle 1/43

#06044

delivrance

04/2021

édition limitée 333 pcs.



Rêve raté

La sportive biplace, connue dans l'histoire de l'automobile sous le nom de « Citeria », reflète le destin personnel du Néerlandais Puck van Beekum.

Avec l'aide du designer Han van der Blij, il lance la construction d'une petite voiture destinée au marché néerlandais.

La carrosserie de la voiture était en plastique pour un poids total d'environ 500 kg. La voiture à deux places, d'allure sportive, pouvait être déplacée très rapidement à coup sûr. Au départ, ils pensaient installer un moteur de 23 CV à l'arrière. Cependant, des lacunes techniques ont nécessité une révision de l'ensemble du concept. Han van der Blij conçoit alors un nouveau châssis permettant de l'équiper d'un moteur BMW 600 de 30 CV avec une boîte 4 vitesses. Cette puissance moteur était tout sauf officielle, puisque la vitesse maximale déclarée de la voiture était à peine de 135 km/h.

Le prototype équipé du moteur BMW a été présenté aux journalistes sur le circuit néerlandais « Zandvoort » le 17 novembre

1958. La planification du démarrage de la production en série était peut-être déjà en cours ce jour-là, mais en fin de compte, ils n'ont abouti à rien, puisqu'il est rapidement devenu évident que la situation financière de Puck van Beekum était extrêmement tendue. Afin de remplir ses obligations, il a produit de faux chèques. Mais comme on le sait, une arnaque ne peut pas fonctionner pendant longtemps et la fraude des Néerlandais a été découverte. Il a été condamné à deux ans et demi de prison pour fraude et le projet « Citeria » a pris fin avant même qu'il ne commence.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de