

autocult

DATI E STORIA

Citeria (Olanda, 1958)

PROTOTIPI

scala 1/43

#06044

rilascio

04/2021

edizione limitata 333 pcs.



Sogno Sfumato

La sportiva a due posti, conosciuta nella storia dell'automobile come "Citeria", riflette il destino personale dell'olandese Puck van Beekum.

Assieme al designer Han van der Bilj, avviò la costruzione di una piccola vettura per il mercato olandese. Inizialmente l'auto doveva essere equipaggiata con un propulsore da 23 CV montato posteriormente sul telaio in lega leggera. Il corpo vettura era realizzato in plastica e in totale l'auto pesava solo 500 Kg; la due posti dall'aspetto piuttosto sportivo aveva prestazioni dignitose, ma carenze tecniche hanno richiesto una revisione completa dell'interno progetto della vettura. Han van der Bilj progettò un nuovo telaio, che promise di montare un motore BMW 600 da 30 CV con cambio a quattro marce. Questa valutazione del motore non fu una brutta idea, dato che la velocità dichiarata fu di ben 135 km/h. Prima dell'eventuale produzione in serie, il 17 novembre del 1958, un prototipo, con montato il motore BMW, fu presentato alla stampa presso il circuito

olandese di Zandvoort. La pianificazione per l'inizio della produzione in serie doveva essere annunciata a breve dopo l'evento, ma alla fine si arrivò alla sospensione del progetto.

Come divenne sempre più evidente, la situazione finanziaria di Puck van Beekum era molto tesa. Per adempiere ai suoi obblighi agì con assegni falsi. Come è noto questa truffa non continuò a lungo e la frode fu smascherata. Van Beekum fu condannato per due anni e mezzo di carcere per frode e il progetto a quattro ruote, denominato Citeria, fu concluso ben prima che iniziasse.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de