

# autocult

## DATI E STORIA

Porsche 695 (Germania, 1957)

PROTOTIPI

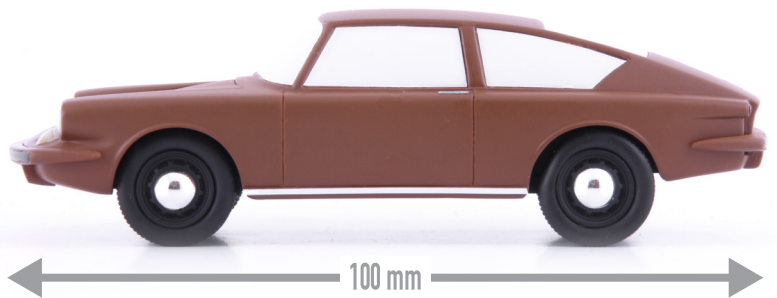
scala 1/43

#06045

rilascio

06/2021

edizione limitata 333 pcs.



## Alla ricerca del design ideale

Nel 1956 in Germania la mansione di designer d'automobili era ancora alle sue prime fasi: tuttavia un uomo era in cima alla lista del figlio di Ferdinand Porsche, Ferry Porsche, per la progettazione di una nuova vettura: Albrecht Graf Goertz. Il suo design più famoso è senza alcun dubbio la BMW 507, vettura che conquistò gli appassionati di automobilismo e continua tutt'oggi ad essere apprezzata.

Pur vivendo negli States, l'aristocratico designer Freelancer, all'epoca quarantatreenne faceva il pendolare tra New York e la Germania. Precisamente attorno l'autunno del 1956, l'aristocratico fu contattato da Porsche, chiedendo la sua consulenza per una futura vettura. Il produttore svevo all'epoca non era affermato come oggi, a differenza

Dell'ultimo marchio con il quale lavorò Goertz, la BMW; tuttavia il conte era interessato all'offerta. Con molta probabilità gli furono date grandi considerazioni all'interno di Porsche, prima di dedicarsi al

progetto a New York.

Uno stile molto sportivo e un aspetto accattivante erano in cima alla lista degli obiettivi per la nuova vettura. Dopo diverse visite alla fabbrica in Svevia, realizzò il suo progetto con un modello in grandezza naturale realizzato in creta, presentandolo ai responsabili Porsche nel luglio del 1957.

Tutti coloro che videro il progetto si trovarono davanti ad un'autovettura compatta, il cui segno distintivo erano i due fari anteriori rotondi, tra i quali cofano anteriore terminava direttamente nel paraurti anteriore. Sul retro, il conte Goertz posizionò tre piccoli fanali su ciascun lato; Tuttavia, la sezione posteriore, in forma allungata, portò alla frase di Ferry Porsche riguardo al progetto "una bella Goertz, ma non una Porsche"; la frase di Ferry stava a significare che il design era troppo americano per i suoi gusti. Albrecht Graf Goertz ha tuttavia terminato un ulteriore progetto subito dopo, ma anche questo non incontrò il gradimento della dirigenza Porsche.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)