

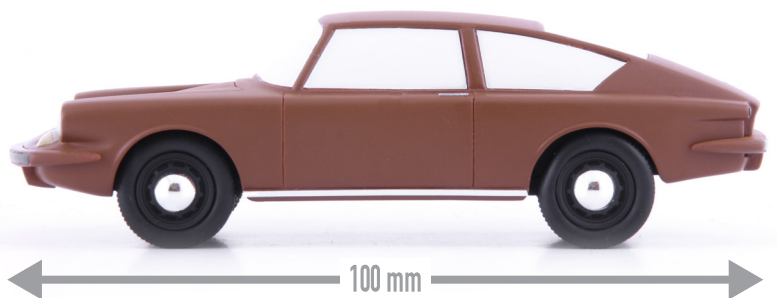
skala 1:43

#06045

publikacja

06/2021

edycja limitowana 333 sztuki



W poszukiwaniu idealnego projektu

W 1956 roku w Niemczech zawód projektanta nie był zbyt popularny, ale już wtedy na pierwszym miejscu listy syna Ferdynanda Porschego, Ferry'ego Porsche, znajdował się człowiek odpowiedzialny za projektowanie nadwozi samochodowych. Tą osobą był Albrecht von Goertz, autorstwa którego kształt legendarnego roadstera BMW 507 zachwyił niemal wszystkich.

Mimo że 43-letni wówczas projektant mieszkał w Stanach Zjednoczonych, podróżował pomiędzy Nowym Jorkiem a Republiką Federalną Niemiec. Mniej więcej jesienią 1956 roku Ferry Porsche skontaktował się z von Goertzem i poprosił go o zaprojektowanie samochodu. Warto przypomnieć, że Porsche nie było wówczas marką o ugruntowanej pozycji, jak np. BMW – poprzedni pracodawca Goertza. Mimo to hrabia był otwarty na propozycję Porschego. Założenia ogólne projektu dotyczyły m.in. sportowego charakteru i niebanalnego wyglądu samochodu. Po kilku wizytach w fabryce zrealizował swój projekt w lipcu

1957 roku zademonstrował gliniany model w skali 1:1.

Zgromadzeni przedstawiciele firmy Porsche podziwiali niewielkich rozmiarów kabriolet, którego cechą charakterystyczną przodu były okrągłe reflektory, pomiędzy którymi spiczasto zakończona maska niemal łączyła się ze zderzakiem. Z tyłu hrabia Goertz umieścił po dwa zestawy trzech świateł. Wydłużony tył pojazdu nie przypadł do gustu Ferry'emu Porsche, który miał stwierdzić „... piękny Goertz, ale to nie Porsche...”. Mówiąc to, właściciel marki miał na myśli to, że projekt dwumiejscowego coupé jest zbyt amerykański. Albrecht von Goertz ukończył dzieło i wykonał drugi projekt. Ale i ten nie za bardzo przypadł do gustu liderom zakładów Porschego. Koniec końców w latach 1956–59 wyprodukowano łącznie 253 egzemplarze tego pięknego modelu samochodu, którego ceny na aukcjach sięgają obecnie milionów euro.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de