

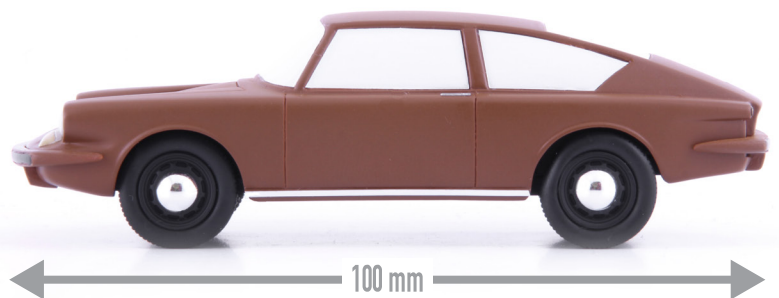
Escala 1:43

#06045

Edición

06/2021

edición limitada a 333 piezas



La búsqueda del diseño ideal

En 1956, un hombre encabezaba la lista del hijo de Ferdinand Porsche, Ferry Porsche, para ocuparse de un cargo que en Alemania no era excesivamente conocido, el de diseñador de coches. Ese hombre no era otro que Albrecht Graf Goertz, que debía encargarse de un nuevo diseño, tras haberse ocupado de crear el legendario BMW 507, que entusiasmó a una inmensa mayoría del mundo del automóvil.

Aunque vivía en los Estados Unidos, el aristócrata autónomo de 43 años se movía constantemente entre su patria y Nueva York. Debió ser aproximadamente en 1956 cuando Porsche contactó con el diseñador para crear un nuevo modelo. El fabricante suabo desde luego no tenía la fama y la posición de la que goza hoy día, tal y como le ocurría a BMW, el hasta ese momento último empleador de Goertz. Sin embargo, el conde aceptó la oferta. Es de suponer que recibió ciertas consignas de Porsche antes de dedicarse al proyecto en Nueva York, y, sin duda, entre esas consignas se encontraban el crear un

diseño distinto a lo habitual que gozara de una gran deportividad. Después de visitar varias veces las instalaciones de Porsche, el diseñador presentó un modelo de arcilla a tamaño real a los responsables de la marca en Julio de 1957.

Todos los presentes tenían ante sí un coche compacto, cuya marca distintiva eran los dos faros redondos de la parte delantera (lo cual a su vez era y sigue siendo típico de Porsche), y un capó delantero que terminaba directamente en el parachoques. En la parte trasera, el Conde Goertz colocó tres pequeñas luces traseras a cada lado. Fue esta parte del vehículo la que dio lugar a la frase de Ferry Porsche: "un hermoso Goertz, pero no un Porsche..." lo que quería decir que el diseño era demasiado americano. Posteriormente, Goertz presentó un segundo diseño, pero, al igual que el primero, no fue tampoco del agrado de la dirección de la marca de Stuttgart.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de