

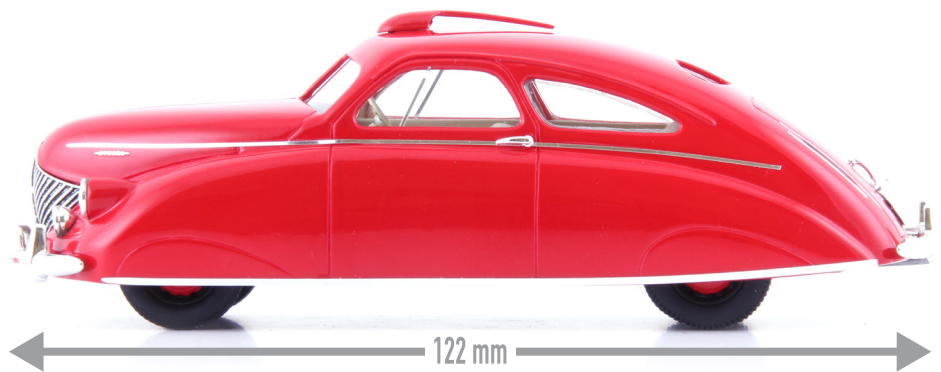
échelle 1/43

#04030

delivrance

03/2021

édition limitée 333 pcs.



## En avance sur son temps ?

L'étudiant Charles Thomas, diplômé du GM Institute of Technology en 1935, avait en tête un véhicule qui n'existait pas encore et dont il était convaincu qu'il établirait de nouvelles normes dans l'industrie automobile.

Charles Thomas trouve un emploi chez Pontiac après ses études, mais son désir de construire sa propre voiture plutôt que de travailler pour le constructeur automobile américain était plus fort. Au milieu de 1936, il quitte donc son emploi et fait équipe avec son camarade Norm Richardson pour construire leur Rocket Car dans un garage à Batavia.

Pour réaliser leur modèle unique, ils s'appuient sur des parties existantes sur le marché automobile. Par exemple, ils optent pour un moteur V8 d'un modèle Ford contemporain, sur lequel ils montent une transmission à trois vitesses.

Le fonctionnement interne de cette voiture de tourisme n'était pas une priorité pour Charles Thomas. Ce qui l'intéressait c'était son design.

Un capot avant central finissant en pointe,

des feux avant intégrés, les roues entièrement recouvertes par la carrosserie, et des courbes extrêmes sur toute la voiture donnent un rendu très inhabituel pour l'époque.

Charles Thomas et Norm Richardson étaient très fiers de leur travail – en effet, il leur aura fallu près de quatre ans pour terminer cette unique voiture.

Espérant que leur design original provoquerait la même euphorie chez les grands noms de l'industrie, ils se rendent à Détroit, la capitale américaine de l'industrie automobile, et la présente aux trois plus grands fabricants - General Motors, Chrysler et Ford.

Malheureusement, leur réaction ne fut pas celle que souhaitaient Charles Thomas et Norm Richardson. Leur grand rêve d'une production en série ne fut jamais réalisé !

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)