

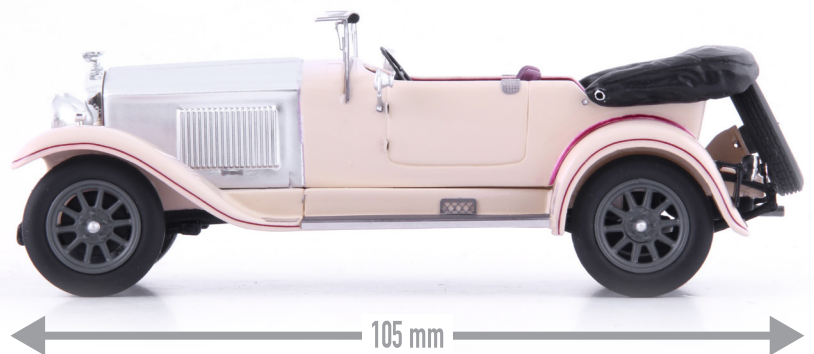
échelle 1/43

#02025

delivrance

06/2021

édition limitée 333 pcs.



Le rêve de Daimler

Aujourd'hui encore, le nom « Horch » est synonyme de voitures luxueuses et très sophistiquées parmi les amateurs de voitures. Cette époque est souvent identifiée entre les années 1920 et 1930, et en particulier pour la « Horch 8 ». Le nombre huit représentait tout simplement le nombre de cylindres du moteur. Un moteur aussi massif et si puissant était considéré comme un pur luxe dans les années 1920 ; mais c'était exactement l'ambition de son constructeur - Paul Daimler. Le nom « Daimler » à lui seul dégageait l'aura de l'un des plus grands inventeurs de l'histoire de l'automobile à cette époque, puisque Paul était le fils aîné du légendaire Gottlieb Daimler. À partir de 1924, Paul Daimler a travaillé sur le projet de coupler deux moteurs quatre cylindres pour en faire un 8 cylindres.

Lors de sa présentation au Salon de l'automobile allemand de Berlin en 1926, la réaction du public est extrêmement positive. D'autant qu'il était souligné qu'il s'agissait de la première voiture de tourisme allemande

à 8 cylindres. Pour info, elle était répertoriée sous l'abréviation «303».

Déjà en 1927, Horch présentait ses successeurs - les types 305 et 306, qui possédaient une cylindrée accrue de 3,4 litres et une puissance de 65 cv. Finalement, le type 350 fut la dernière création de Paul Daimler. Il quitte Horch à l'âge de 60 ans et Fritz Fielder prend sa place.

Avec une réduction de poids significative des types 350 et 375, Fielder poursuit le développement de la série 8 cylindres. Sous sa direction, les types 400 et 405 suivirent et différaient par les empattements, le type 405 étant la version la plus longue. Quatre plus tard, ces deux véhicules marquent la fin des grands modèles Horch.

Au final, avec près de 8 500 véhicules produits, cette série peut clairement être qualifiée de réussie. Mais avec les types 400 et 405 créés par Fielder, l'esprit de Paul Daimler disparut.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de