

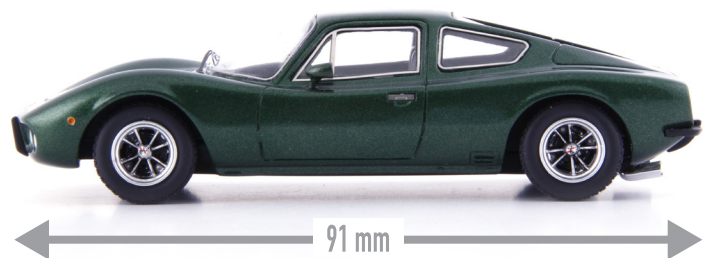
échelle 1/43

#05031

delivrance

01/2020

édition limitée 333 Stck.



Mélange brésilien

Pourquoi ne serait-il pas possible de proposer un biplace sportif, basé sur l'infailible technologie bésilienne de Volkswagen, afin de cibler également les pilotes sportifs? Telle est la question qui préoccupe le designer brésilien Ottorino Bianco au beau milieu des années 1970.

D'origine italienne, ce designer de 43 ans a déjà plusieurs années d'expérience dans le domaine des voitures de sport. En 1974, Ottorino Bianco fonde la société «Toni Bianco Coompeticoes» dans le but de participer à des courses automobiles. Peu de temps après, il projette la production en série d'une petite sportive grand public. En raison d'un manque d'alternatives, Bianco opte pour un moteur Volkswagen Boxer pour sa future voiture. Ce moteur de 1.6l et 65 cv était, à l'époque, le moteur le plus puissant disponible et provenait de la VW Fusca. Associé au châssis de la série, ils seront ensemble la base de sa sportive à deux places. Bianco positionne le moteur à l'arrière

comme il était d'usage pour les sportives à cette période.

Pour donner à sa voiture l'extravagance attendue, il se concentre sur la conception de la carrosserie. Le design harmonieux et compact ravit encore aujourd'hui comme il fascine les visiteurs du stand "Toni Bianco Competicoes" au X. Sao Paulo Motorshow de 1976, où la voiture était présentée Cette réaction enthousiaste suffit pour lancer une petite production en série de production.

On pense qu'une vingtaine de véhicules par mois sont produits par la petite usine de Sao Paulo au démarrage. On ne sait pas pour quelles raisons ce nombre n'a pas été maintenu par la suite. Finalement, il est probable que le nombre total n'aura jamais été supérieur à deux chiffres.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de