

Bosley Mk1 GT Coupe (USA, 1955)

ONTWERPERS EN KLEINE SERIES

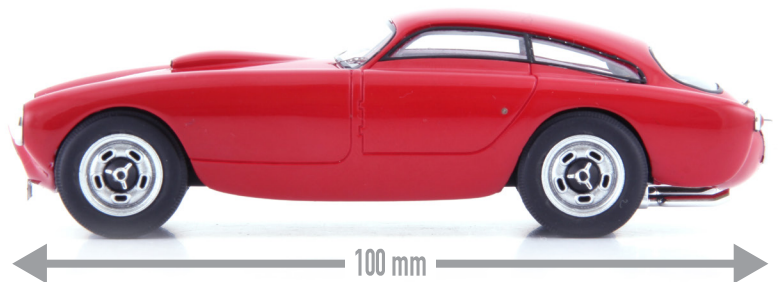
Schaal 1:43

#05036

Leverbaar

03/2021

Limited edition 333 stuks



De tuinman heeft het gedaan!

Met de super-sportwagens die we in de literatuur als 'Bosley Mk I' terugvinden wist een nog jonge man zijn auto-droom te realiseren. Richard Bosley uit het stadje Mentor in Ohio was nauwelijks 21 jaar toen hij in 1952 met volle overgave het besluit nam zijn droom waar te maken en een eigen sportwagen te gaan bouwen. De jongeman wilde niets liever dan een auto te bezitten die beter was dan alles wat er op dat moment te koop was. Veel kennis van zaken had hij echter niet, want zijn eigenlijke beroep was tuinman!

Een buizenframe diende als basis en onderdelen van een Ford vonden aan de voorkant en van een Mercury aan de achterkant een passende plek naast nog diverse andere onderdelen van auto's uit de jaren '20 en '30. Om te kunnen remmen gebruikte Bosley vier trommelremmen van een Lincoln en voor de aandrijving koos hij een Chrysler V8 'Hemi' motor, gekoppeld aan een 'New Process Gear' vijf-versnellingsbak eveneens van Chrysler.

Daaroverheen modelleerde de tuinman een wulpse carrosserie van gelamineerde glasvezel. De auto met zijn agressief ogende neus haalde een top van zo'n 160 mph – ruim 200 km/u.

Richard Bosley was waarschijnlijk zeer tevreden over zijn auto, want hij zette bijna 100.000 mijl op de teller voordat hij hem in het midden van de jaren '60 van de hand deed.

Zijn Mk I is tot op de dag van vandaag bewaard gebleven. De auto heeft een vaste plek gevonden in het 'Petersen Automotive Museum' in Los Angeles, maar hij wordt bij gelegenheid ook elders op evenementen aan het publiek getoond.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Duitsland

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de