

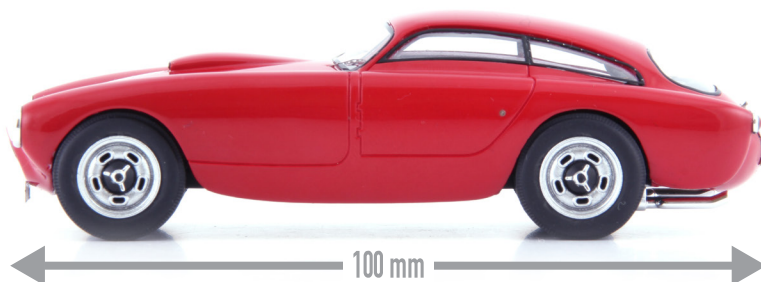
skala 1:43

#05036

publikacja

03/2021

edycja limitowana 333 części



Dzielo ogrodnika

Bosley Mk 1 GT jest spełnieniem motoryzacyjnego marzenia młodego człowieka. W 1952 roku Amerykanin Richard Bosley z Mentor w stanie Ohio zapragnął zrealizować swoje pragnienie. Osiemnastolatek wymyślił sobie samochód lepszy niż wszystkie! Nie miał jednak odpowiedniego know-how z zakresu inżynierii samochodowej, gdyż z zawodu był ogrodnikiem.

Do rurowej ramy domorosły konstruktor dokooptował części z Forda (przód) i Mercury'ego (tył), a także różne podzespoły z pojazdów z lat 30. i 40. Trzon układu hamulcowego stanowiły cztery 300-milimetrowe „bębny” z Lincoln. Wybór silnika padł na jednostkę napędową Hemi V8 produkcji Chryslera, do którego zamontowano 5-biegową skrzynię firmy New Process Company. Wyjątkowo obłą karoserię zaprojektowaną przez ogrodnika wykonano z włókna szklanego. Samochód o agresywnie wyglądającym przodzie przyspieszał do maksymalnej prędkości 160

mil na godzinę (ponad 250 km/h).

Najprawdopodobniej Richard Bosely był bardzo zadowolony ze swojego coupé, ponieważ sprzedał pojazd dopiero w połowie lat 60. ubiegłego wieku przejechawszy prawie 100 000 mil.

Dziś Mk 1 ma swoje stałe miejsce w Muzeum Automobilizmu im. Petersena w Los Angeles w Kalifornii i jest wystawiany publicznie na niektórych imprezach motoryzacyjnych.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de