

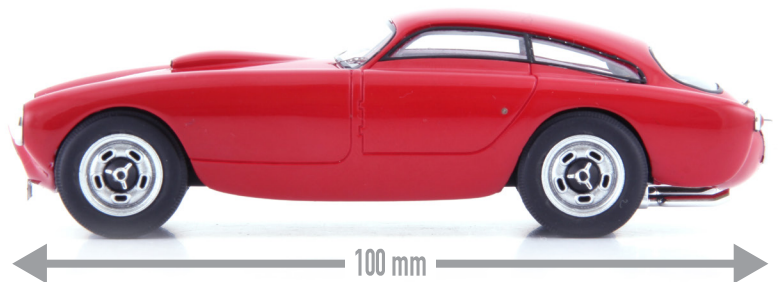
Escala 1:43

#05036

Edición

03/2021

edición limitada a 333 piezas



¡Lo hizo el jardinero!

Con el muscle car “Bosley MK1”, un hombre consiguió alcanzar su sueño. Richard Bosley, procedente de Mentor, un pueblo de Ohio, estaba ansioso por alcanzar este sueño en 1952. El joven quería simple y llanamente tener un coche que fuera mejor que los demás. Sin embargo, no tenía los conocimientos suficientes en la materia, dado que ¡era jardinero!

No obstante, consiguió llevar a cabo su proyecto, gracias a un chasis tubular constituía la base, a la que se unieron partes de un Ford en el frontal y de un Mercury en la parte trasera, así como varias partes de otros coches de los años 30 y 40. Por ejemplo, los frenos eran unos de tambor de un Lincoln. Para mover el coche, se utilizó un motor “Hemi” V8 de Chrysler, que tenía una caja de cambios de 5 velocidades procedente de la denominada “nueva planta de procesos”. El jardinero diseñó una carrocería curvada de fibra de vidrio para vestir su creación, lo que daba al vehículo una apariencia agresiva en su parte delantera, con tres faros, uno

escondido tras la parrilla central. En cuanto a su rendimiento, el coche podía alcanzar unas respetables 160 mph (200 km/h).

Era evidente que Richard Bosely quedó muy contento con su creación, pues hizo con él más de 100.000 millas hasta que lo vendió a mediados de los años 60.

Hoy día, el MK1 ha sido conservado y es exhibido a menudo en algunos eventos. No obstante, su “residencia habitual” se encuentra en el “Petersen Automotive Museum” de Los Ángeles (California).

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Alemania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de