

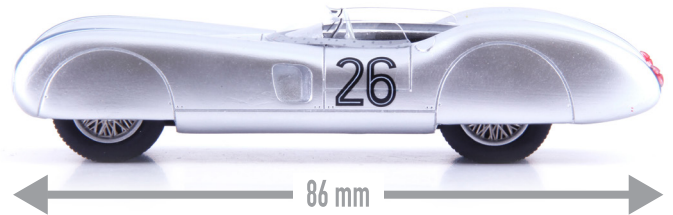
échelle 1/43

#07020

delivrance

04/2021

édition limitée 333 pcs.



Technologie de course fabriquée en Allemagne de l'Est

Dans les années 1950, une victoire sportive dans une course internationale de haut niveau eut été la réalisation d'un immense rêve pour les maîtres suprêmes des pays socialistes, en particulier la RDA. Cependant, malgré d'énormes efforts, cela ne s'est jamais produit.

Dès 1951, les autorités est-allemandes ont commencé à travailler à la réalisation de ce rêve en créant un collectif de courses.

C'est la «R1», victorieuse lors d'une course à l'AVUS à Berlin en 1952, qui prouve que leur stratégie semblait être la bonne. Pour l'année suivante, le collectif de course s'est affilié à la production d'EMW à Eisenach et le chemin parcouru s'est poursuivi.

À partir de ce moment, l'accent a été mis sur le développement d'une nouvelle voiture équipée d'un moteur moderne, un DACT six cylindres de 1,5l, d'une puissance compétitive de 138 CV, d'un nouveau châssis et d'une carrosserie simplifiée.

Le collectif EMW participe au « Grand Prix d'Allemagne » avec l'élite mondiale de

la course dans la seule course disputée au championnat du monde.

Le 16 mai 1954, Arthur Rosenhammer ouvre la saison de la série nationale de course avec une victoire dans la 'Leipzig City Race'. A la fin de la même année, le 3 décembre, elle remporte le record du monde de vitesse sur 10 miles avec une vitesse moyenne de 229,5 km/h.

Mais le collectif ne s'est pas reposé sur ses lauriers. Pour préparer la prochaine saison, les techniciens se sont activés à améliorer la technologie et l'aérodynamisme et ont préparé quatre voitures supplémentaires, prêtes à être utilisées à temps pour le début de la saison de 1955.

1955 a été couronnée de succès mais la fin politique du collectif a suivi en 1956. Le 23 septembre 1956, les citoyens de la RDA ont regardé avec nostalgie les voitures faisant leurs derniers tours sur le circuit de Dessau. L'une des voitures est visible au musée de l'Automobile Welt Eisenach.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de