

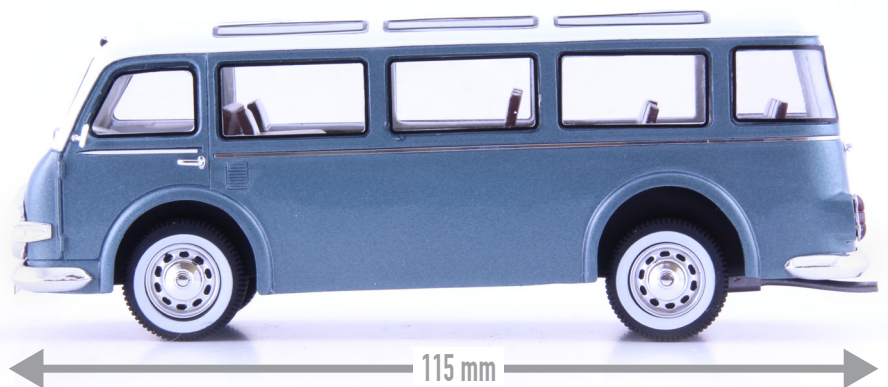
scala 1/43

#08015

rilascio

04/2021

edizione limitata 333 Stck.



Non era pensato in questo modo!

Nel 1961 la Tatra progettò un minibus per il trasporto di massimo 13 passeggeri. Questo bus era dotato di tre file di sedili per tre passeggeri, ciascuna nella parte posteriore, due sedili al centro e una piccola panca per due passeggeri nella parte anteriore. A causa della sua altezza, piuttosto ridotta, entrare ed uscire dal bus poteva esser leggermente complicato. Mentre i passeggeri anteriori entravano comodamente da entrambi i lati, i passeggeri posteriori potevano raggiungere i loro posti solo attraverso una porta posta a lato destro del bus. Un piccolo bagaglio a mano poteva esser spinto sotto l'ultima fila di sedili attraverso la porta posteriore. Con una ridotta capacità di volume per bagagli e valigie, il bus Tatra non era destinato per gite di lunga durata, ma come mezzo per il trasporto pubblico.

Mentre gli ingegneri dello stabilimento Tatra di Bratislava stavano lavorando al telaio ed alla carrozzeria, la domanda su quale propulsore scegliere probabilmente fu risolta

da tempo, dato che fu usato il motore V8 Cilindri derivato dalla Berlina Tatra 603: il propulsore da 2,5 litri, raffreddato ad aria, produceva 95 CV di potenza e fu prodotto a partire dal 1956. Con questa potenza, il prototipo del 603 MB aveva una velocità massima dichiarata di ben 120 km/h; un risultato niente male per un microbus di quel periodo storico!

A contrasto con la berlina di lusso, dove la trazione era montata posteriormente, i progettisti scelsero, per il bus, la trazione anteriore. Non è noto se questa soluzione fosse dovuto dal fatto che si trattava di un veicolo con uno scopo totalmente diverso da quello di un'auto, e data la differenza di peso, anche varie problematiche dovute al raffreddamento del propulsore furono tirate in ballo. La griglia anteriore, di grandi dimensioni, dominava il design del frontale, garantendo un'ottima alimentazione al propulsore. Il nome dell'azienda, TATRA" si trovava stampato con grandi lettere cromate

sul muso anteriore.

Il Bus è Conosciuto internamente con il codice di identificazione 603 MB.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de