

Piaggio Ape Pentaro Renntransporter "Messerschmitt" (USA, 1961)

FOURGONETTES

échelle 1/43

#08016

delivrance

12/2021

édition limitée 333 Stck.



Une vision contemporaine

L'Américain Karl Kleemann s'est dédié à la marque « Messerschmitt ». Cependant, il ne s'est pas inspiré du design original, mais a plutôt réalisé un « développement ultérieur réaliste et suffisamment tourné vers l'avenir » ... selon la devise « ... et si ? »

Son inspiration a été illustrée par sa voiture record spécialement conçue, basée sur l'original, mais modifiée de manière convaincante. C'est le record de 24 heures réalisé par l'équipage Messerschmitt à Hockenheimring le 29 août en 1955 qui fut le déclencheur. Karl Kleemann construit alors un Speedster similaire, mais en raison de sa taille – une carrosserie plus longue et un moteur plus puissant augmenté à 350cc – il procurait plus de plaisir de conduite.

Afin de pouvoir transporter sa voiture de course à des événements sportifs, l'intelligent inventeur américain est parti à la recherche d'un transporteur adapté. Il a finalement trouvé le plus petit camion semi-remorque produit au monde - le Piaggio Ape Pentaro. Alors que l'ensemble de ce semi-remorque indien correspondait à l'original italien, Karl Kleemann l'a adapté à ses besoins. En termes

clairs, il a créé un transporteur de course pour sa voiture record Messerschmitt. Afin de le présenter au public, il a peint la remorque aux couleurs de l'entreprise et a ajouté les logos Messerschmitt correspondants. Le lettrage (fictif) « Messerschmitt Racing-Team » était affiché sur la bâche.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemanne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de