

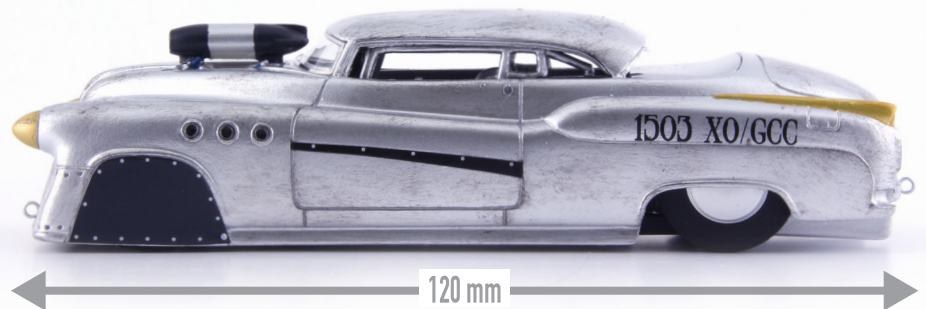
scala 1/43

#07018

rilascio

10/2020

edizione limitata 333 pcs.



## Sale, Records e un sacco d'alluminio

Nel 2008 il fotografo Jeff Bock si è trasferito da Flint, nel Michigan, a Phoenix, in Arizona. Nella sua nuova casa notò un'automobile in rovina in una vecchia segheria, che dopo un'ispezione più accurata si rivelò essere una Buick Super Riviera del 1952. Per coincidenza Bock vide un film che parlava di velocità inseguendo i record e da quel momento in poi si mise in testa di resuscitare la vecchia Rivera per realizzare un'automobile da record mondiale! In soli due mesi è stata realizzata un'automobile da corse ad alta velocità, giusto in tempo per la "Speed Week" sul lago salato di Bonneville nell'agosto del 2009. Jeff Bock ha gareggiato nella classe XO/GCC, che è anche indicato in grandi lettere sulla carrozzeria in alluminio; appena sopra le ruote posteriori. La designazione criptica della classe includeva motori a combustione e automobili d'epoca. Jeff Bock ha raggiunto una velocità record di 130.838 Miglia Orarie al suo debutto. Fu sufficiente per stabilire un nuovo record nella sua classe. Nello stesso anno ha migliorato

il proprio record a 134,054 Miglia Orarie e nel 2010 è stato ulteriormente migliorato a 141,821 Mph. Un ulteriore record fu toccato nel 2012, quando la vettura toccò i 162.481 e sempre in quell'anno alle Nationals World Finals il record venne ufficialmente confermato a 165.380 mph. L'ultimo miglioramento è stato di 165,735 mph, ovvero 266,72 km/h nel 2013. Dopo il suo record finale, "Bombshell Betty", il soprannome che Jeff Bock diede alla sua Buick, aveva raggiunto il suo scopo e fu messa in vendita.

Nel 2016 l'auto ha cambiato proprietario per una somma di ben 36,000 dollari.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)