

échelle 1/43

**#09015**

delivrance

**05/2021**

édition limitée 333 Stck.



## Le second

Déjà en 2016, la « Hunt House Car » faisait partie de notre gamme de modèles Autocult. Vous retrouverez son histoire dans l'édition annuelle de notre livre de la même année.

Après cette version, créée en 1937, le directeur de la photographie John Roy Hunt conçoit un second véhicule assez similaire, qu'il achève vers 1941.

Contrairement au premier design, il opte alors pour une largeur de voie plus grande ce qui lui permet de positionner les roues plus près de l'extérieur de la carrosserie pour gagner en espace intérieur. Pour cette version, il installa les deux phares sur les parties en aluminium de la carrosserie, ce qui a certainement simplifié la production du véhicule. De plus, il modifia également diverses petites choses - la fixation du pare-chocs et des rétroviseurs ou encore la position des vitres latérales. Cette fois la carrosserie entière se composait de plusieurs petites pièces, qui étaient soudées ensemble. On note également qu'il n'a pas repris la calandre avant de la première version.

On ne sait pas si c'était lié au fait que John Roy Hunt a installé un moteur Mercury V-8 de 1939. Ses 95 chevaux permettaient de propulser ce véhicule de camping de 2,5 tonnes et de 5,4 mètres de long.

On ne sait pas si le caméraman lui-même eut l'idée de fabriquer son mobil-home en petites séries ou s'il fut encouragé à le faire par la grande popularité de son design. On ne sait pas non plus combien d'exemplaires ont été conçus. Nos recherches rapportent contradictoirement qu'une petite édition a échoué ou que près de 50 véhicules furent construits jusqu'à la fin de la guerre.

**AutoCult GmbH**  
Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)