

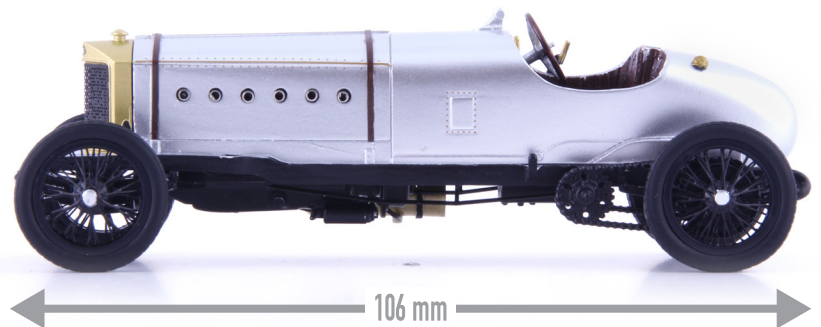
échelle 1/43

#02026

delivrance

08/2021

édition limitée 333 pcs.



Inconnue

La société « Maybach-Motorenbau GmbH » a été fondée à Friedrichshafen en 1909. L'usine était spécialisée dans les moteurs d'avion et les moteurs pour dirigeables à la mode à cette époque. Avec la fin de la Première Guerre mondiale, cette branche de production a été expressément interdite en Allemagne par le traité de Versailles.

Le patriarche de l'entreprise, Karl Maybach, voyant son entreprise confrontée à un avenir incertain, décide alors de se lancer dans la production automobile.

Une stratégie payante puisque Maybach s'est rapidement fait connaître pour ses véhicules luxueux réservés à une clientèle aisée et exigeante.

Etrangement, on trouve dans leur histoire, une voiture de course qui ne correspond pas du tout à leur image ! Cela reste probablement un mystère de l'Histoire de l'automobile. Qui a bien pu avoir l'idée de produire une ou plusieurs voitures de course marquées du sigle de Maybach et pourquoi ?

Aujourd'hui, quand on regarde cette voiture de près, il semble impensable d'installer, cet énorme moteur 6 cylindres sur ce châssis à ossature fine. Sur plus de 23 litres de cylindrée, le moteur à quatre temps refroidi par eau produisait une puissance presque incroyable de 300 cv à seulement 1 200 tr/min. Et nous sommes en 1920 ! Cette « voiture » serait plutôt décrite comme un moteur en mouvement : un carénage autour du moteur avec des pièces en tôle, quatre roues à rayons minces et deux sièges, le tout monté sur un châssis.

Personne, pas même la société 'Maybach-Motoren GmbH ne sait qui a produit cette puissante sportive. Si tel avait été le cas, cela aurait été mentionné dans au moins un document interne à l'entreprise, dans une publicité ou dans un dossier de performance.

Le secret de cette voiture de course est bien gardé !

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de