

autocult

DATI E STORIA

Mercedes-Benz O3750 Stromlinienbus (Germania, 1936)

AUTOBUS

Scala 1/43

#70008

rilascio

10/2021

edizione limitata 333 Stck.



204 mm

L'Omnibus di Vetter

Negli anni '30 la produzione di autobus non era agli stessi livelli di quella delle automobili. Questo era dovuto al fatto che il mercato era più o meno spartito solo da due grandi costruttori e sia i servizi postali che quelli ferroviari non richiedevano eccessive innovazioni. Il design degli autobus, grandi e pesanti, fu molto simile per molti anni: motorizzati con propulsori diesel sei cilindri, installati sopra l'asse anteriore, producevano quasi 100 CV per una velocità pari a 100 km/h, con la possibilità di far salire a bordo tra i 32 e i 43 passeggeri a seconda dei posti a sedere. A partire dalla metà degli anni '30 si affermò la costruzione di carrozzerie in lamiera d'acciaio, aumentando la prospettiva anche da parte di carrozzerie indipendenti.

Una di quelle carrozzerie fu la Walter Vetter Karrosserie & Fahrerugbau. Il proprietario, Walter Vetter, la fondò nel 1922 e già nei primi mesi di vita, la carrozzeria realizzava design speciali per telai d'origine Mercedes-Benz. Per

questo motivo l'azienda iniziò a specializzarsi nella realizzazione di carrozzerie per autobus. A Walter Vetter piaceva moltissimo il design aerodinamico usato nelle automobili e ne rimase molto affascinato, tanto che acquistò il brevetto applicato da Paul Jaray per usarlo su gli autobus! Tuttavia lo stabilimento svevo non fu l'unica azienda con questa idea, dato che anche la Kassbohrer si concentrò sul design aerodinamico per i suoi futuri autobus.

Quando la Mercedes-Benz modificò il suo bus per il 1937, lanciando sul mercato l'O 3750, Vetter lo trasformò in un rivoluzionario autobus seguendo le linee aerodinamiche di Paul Jaray e fu completato nel 1939.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de