

Ford V8 Berlin-Rom Stromlinie (Allemagne, 1938)

STREAMLINER

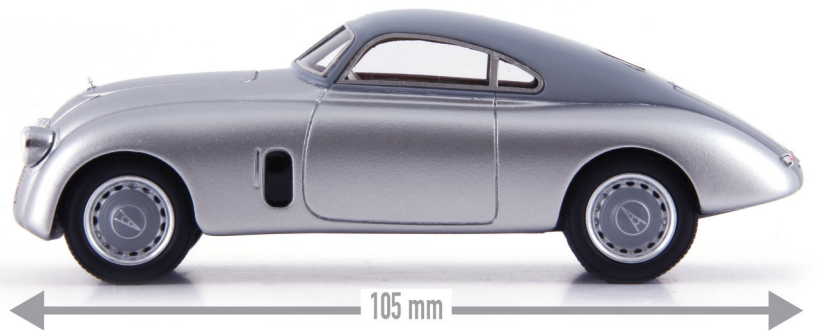
échelle 1/43

#04033

delivrance

02/2022

édition limitée 333 pcs.



La voiture inconnue

Dans l'Histoire allemande de Ford, il y a une voiture sur laquelle les historiens sont restés silencieux jusqu'à présent. A part deux photos contemporaines, il n'y a aucun article sur ce prototype construit pour participer à une grande course entre Berlin et Rome (annoncée pour l'automne 1938 mais jamais organisée).

Comme le règlement de cette prestigieuse course, initiée par les plus hautes autorités, n'autorisait que les voitures construites entre 1936 et 1938, les constructeurs participants ont dû créer en un temps record des voitures particulières super rapides. La majeure partie de la compétition devant se dérouler sur « l'Autoroute », projet politique phare de cette époque, la priorité absolue des constructeurs devait se focaliser sur un moteur puissant et une carrosserie aérodynamique. Mais alors que les voitures de Mercedes-Benz, BMW, Auto-Union et surtout Porsche, assemblées pour cette course sont bien connues, la voiture prévue par Ford Allemagne est tombée complètement dans l'oubli.

De ce que l'on sait, cette voiture était équipée d'un puissant moteur V8. En ce qui concerne la

carrosserie, l'entreprise, basée à Cologne, s'est appuyée sur les compétences de la société « Karosseriewerk Weidenhausen » basée à Francfort.

Pour que la Ford soit prête pour cette prestigieuse course d'endurance germano-italienne, il est très probable que la commande d'une carrosserie très aérodynamique fut passée au début de 1938. Influencé par les récentes découvertes de l'aérodynamique des véhicules, Karl Weidenhausen a conçu un look en forme de goutte. Il est frappant de constater qu'aucune interruption n'est visible sur toute la carrosserie. L'intérieur n'offrait de la place que pour deux passagers : le pilote et son copilote.

Malheureusement, le prototype n'a pas survécu et aucun document historique n'est apparemment disponible. On peut se demander si la société de Cologne a continué à utiliser cette sportive biplace après l'annulation, sans aucune explication, de cette course longue distance à peine une semaine avant le départ prévu le 26 septembre 1938.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de