

autocult

DATENBLATT

Bugatti Type 68 Coupe (Frankreich, 1945)

KLEIN- & KLEINSTWAGEN

Maßstab 1:43

#03022

Ausgabe

06/2022

limitierte Auflage 333 Stk.



Der kleine Franzose mit dem großen Namen

Ettore Bugatti spekuliert kurzzeitig damit, auch weniger betuchten Franzosen ein Auto seiner Marke anzubieten.

Vermutlich dachte der begnadete Autobauer aber nicht im Traum daran, seine Ansprüche deswegen zu verringern. So kann es erklärt werden, dass auch der geplante Kleinwagen für seine Klasse sehr opulent war. Als geschlossene Coupé-Version sollten die beiden Passagiere über Flügeltüren in das kleine Gefährt einsteigen. Womöglich wollte er ihnen das Gefühl vermitteln, sich wie in einem bekannten, edlen und großen Bugatti zu fühlen. Die Optik mit dem markanten Kühlergrill an der Front unterstrich diese Charakteristik genauso wie auch die gesamte Linienführung, die teilweise an den Typ Atlantik erinnerte.

In der hauseigenen Typenbezeichnung bekam der kleine Flügeltürer die Bezeichnung 68 zugewiesen. Der - vermutlich - einzig aufgebaute Wagen dieses Mini-Roadsters datierte auf das Jahr 1942.

Ob der weiterhin anhaltende Krieg seinem Vorhaben eines Kleinwagens einen Strich durch die Rechnung machte, ist nicht gesichert, es kann auch durchaus gut vorstellbar sein, dass der

Autobauer schlichtweg die Lust daran verlor. Ganz aus dem Kopf ging ihm die Idee eines kleinen Autos dann aber doch nicht.

Knapp zwei Jahre später, 1944, widmete er sich erneut dem Bau eines Mini-Bugattis. Diesmal jedoch schuf er ein deutlich einfacheres Auto - in der der Optik eines Roadsters. Der kleine Zweisitzer verfügte über keine Türen und besaß auch kein Dach, ja nicht einmal ein Stoffverdeck sah er dafür vor. Die ausstehenden Kotflügel waren wesentlich einfacher als beim ersten Versuchsträger ausgeführt, wenn auch der Grundaufbau durchaus Anleihen am Vorgängertyp erkennen ließ. In der Typologie von Bugatti bekam er, unter Berücksichtigung des Flügeltürers, das Zahlenspiel 68B zugewiesen. Aus dieser Bezeichnung geht jedoch nicht hervor, ob Ettore Bugatti eine Fertigung beider Kleinwagen ins Auge fasste, oder die Flügeltürer-Version verwarf.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germany

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de