

autocult

DATI E STORIA

Alfa Romeo Tipo 512 (Italia, 1940)

RACING

scala 1/43

#07023

rilascio

03/2022

edizione limitata 333 pcs.



Cosa sarebbe successo se...

Alla fine degli anni '30 i Gran Premi erano dominati dai giganti dell'automobilismo Tedesco: Mercedes-Benz e Auto Union. Gli altri costruttori non riuscivano a competere in pista con le loro vetture da competizione e quindi cercavano alternative alla classe regina 3 litri per raggiungere il successo sportivo. La classe di cilindrata più piccola, pari a 1,5 litri, sembrava essere la soluzione ideale. Anche la mitica casa automobilistica italiana Alfa Romeo giunse a questa conclusione e realizzò la sua prima autovettura da corsa nel 1938: la Tipo 158. Durante questo periodo le ipotesi divennero sempre più concrete, visto che la classe regina delle auto da 3000cc doveva essere sostituita in futuro proprio dalla 1500 cc in futuro. I piani erano già così avanzati che l'introduzione della nuova classe divenne sempre più evidente e quindi l'Alfa Romeo accelerò ulteriormente lo sviluppo di una nuova monoposto competitiva. Questo compito fu affidato all'allora 43enne ingegnere spagnolo Wilfredo Ricard. Per la prima volta nella storia dell'Alfa, scelse il centro della vettura come sede del propulsore. Inoltre faceva

affidamento su un baricentro molto basso; unendo queste due specifiche con un motore 12 cilindri estremamente piatto a 180° V. Un compressore di tipo Roots assicurava un potente aumento delle prestazioni, tanto che il motore da 1500cc a quattro tempi aveva una potenza di 330 CV a 8600 giri al minuto. All'inizio dello sviluppo, il prototipo era conosciuto con il nome di Tipo 512, completamente funzionante. Si dice che il secondo esemplare realizzato agli inizi dello scoppio della Guerra non sia stato mai messo in funzione per completare i test di guida. I due prototipi della 512 sono sopravvissuti fino ad oggi. Uno è esposto al Museo Storico Alfa Romeo di Arese e l'altro fa parte della mostra del "Museo Nazionale della Scienza e Tecnologia Leonardo Da Vinci" di Milano.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de