

Mercedes-Benz 15/70/100 PS Renntransporter + Monza (Allemagne, 1924)

CAMIONS

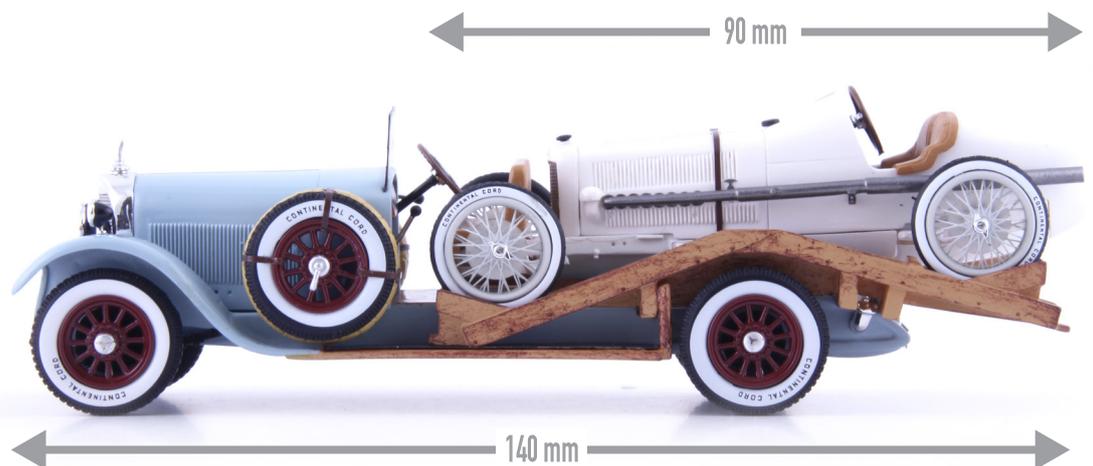
échelle 1/43

#11014

delivrance

08/2021

édition limitée 333 Stck.



Seulement trois photos !

Mercedes-Benz voulait participer à la course du « Grand Prix de Monza » prévue le 7 septembre 1924.

À l'époque, cet événement sportif était un grand défi pour l'homme et la machine. Tous les constructeurs européens de renom considéraient qu'une performance réussie lors de cette course était une preuve que leurs voitures étaient exceptionnelles. Pour Mercedes, il s'agissait de leur première participation à un Grand Prix depuis la fin de la Première Guerre mondiale. C'est le designer Ferdinand Porsche, qui ne travaillait à l'usine que depuis un an, qui a spécialement conçu et construit la M 218 au moteur 8 cylindres de 2 litres. C'est dire l'importance que Mercedes attachait à ce Grand Prix.

On ne sait plus quels motifs ont conduit à la construction d'un transporteur spécial pour déplacer la voiture. Peut-être que la technique

était complexe et donc trop vulnérable. Le fait est qu'un véhicule a été converti à cet effet. Le choix s'est porté sur une Mercedes « 15/70/100 PS ». La transformation s'est concentrée sur la partie arrière de la voiture. La carrosserie derrière le siège du conducteur a été retirée et au lieu de la zone arrière standard et du coffre, une sous-structure faite de poutres et de planches en bois a été installée, sur laquelle la voiture de course pouvait être transportée en toute sécurité. L'espace entre les rampes de chargement était si large que la carrosserie complète de la voiture de course s'y glissait facilement. Quatre cales fixèrent la voiture et... en route vers l'Italie.

Les hommes de la « Daimler Motoren Gesellschaft » conscients de l'importance de leur nouveau transporteur de voitures de course l'ont fait photographier pour l'Histoire de leur entreprise. Au total, trois photos avec la voiture

de course chargée sont les seuls témoignages contemporains de l'importante innovation. À ce jour, il ne reste plus du transporteur que ces trois images.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de