

autocult

DATI E STORIA

Tribelhorn 3to Kettenwagen (Svizzera, 1918)

AUTOCARRO

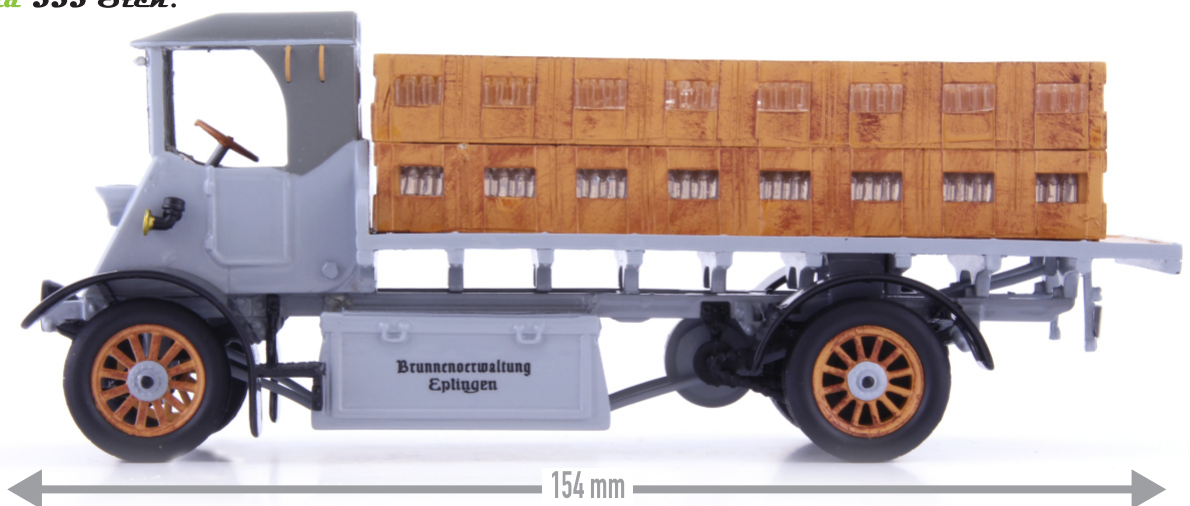
Scala 1/43

#11015

rilascio

07/2021

edizione *limitata* 333 *Stk.*



Troppo moderno per l'epoca!

Il nome dell'ex-casa automobilistica Tribelhorn potrebbe essere noto solo ai più esperti dell'automobilismo svizzero e al di fuori della nazione elvetica in pochissimi sanno della sua esistenza. La storia del costruttore Tribelhorn è un esempio di prim'ordine di come molte delle innovazioni che vengono pubblicizzate oggi sulle auto, erano già note ben prima. In particolare, la Tribelhorn realizzava pesanti autocarri elettrici che si guidavano in modo affidabile e sicuro, ben 100 anni fa in Svizzera.

La forza trainante della motorizzazione elettrica in quel periodo storico era Johan Albert Tribelhorn, che già nel 1902 produceva barche a trazione elettrica e poco dopo iniziò la produzione di veicoli elettrici. Dal 1907 l'attività si sviluppò molto bene e dalle autovetture inizialmente offerte Tribelhorn fu presto in grado di soddisfare tutte le richieste di chi cercava un'automobile.

Le vendite di auto elettriche andarono bene fino

allo scoppio della Prima Guerra Mondiale. Solo con il perdurare della guerra le vendite si ripresero lentamente e tra i clienti c'erano sempre più amministrazioni, il servizio postale e numerosi rami industriali, che vedevano nelle auto a motorizzazione elettrica un'alternativa al razionamento della benzina.

Dopo la guerra Tribelhorn aumentò il carico utile nei camion, da 2,9 tonnellate si passò a ben 5 tonnellate di carico possibile. L'acquirente poteva personalizzare la disposizione delle batterie, a seconda dell'uso previsto, del chilometraggio e del carico. Se il veicolo veniva usato principalmente in pendenza, veniva installata una trasmissione speciale, pubblicizzata con il nome di Duplex o Mountain Gearbox nei dépliant di vendita. La trasmissione speciale fu installata direttamente nell'assale, le batterie voluminose furono collate tra gli assali del telaio e pesavano fino a 1700 kg, per un peso totale del camion di

ben 3420 kg. L'Autonomia della batteria era compresa tra 30 e 60 chilometri, a seconda dei criteri selezionati al momento dell'ordine.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de