

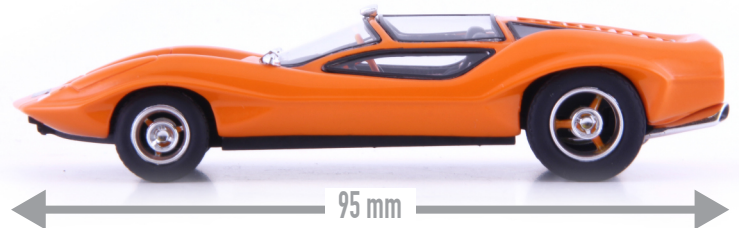
échelle 1/43

#05039

delivrance

04/2022

édition limitée 333 Stck.



Trois pour une légende

Aujourd'hui, quiconque parlerait de "Adams Probe Motor Co" au cours une discussions sur les constructeurs automobiles ne rencontrerait que des regards interrogateurs. Même ceux qui connaissent un peu l'Histoire automobile britannique se demanderont de qui l'on parle.

En revanche, quelqu'un qui connaîtrait bien les grands classiques du cinéma, penserait immédiatement au film "Orange mécanique" de Stanley Kubrick et à la fameuse "Durango 95" apparaissant dans le film qui fut produite par Adams Probe Motor.

En 1969, lorsque cette voiture de sport quitta son usine de production de Bradford-on-Avon (comté de Wiltshire), son design était sans aucun doute l'un des plus spectaculaires à cette époque en Grande Bretagne.

Le point le plus élevé de la voiture se situait à seulement 86 cm du sol. Entrer dans la voiture aurait pu être compliqué si ce n'était pas facilité par une astuce ingénieuse : en tournant la clé dans la serrure de la porte, les deux sièges reculaient automatiquement et le toit s'ouvrait. Avouez que

cela évitait certainement des lombagos aux occupants !

Le moteur, basé sur le « quatre cylindres » de l'Austin 1800, était directement placé derrière les sièges sous le concept d'un moteur central. Entre les mains des ingénieurs de "Janspeed Engineering", le moteur passe à 1 900 cm³ lui donnant une puissance de près de 100 cv. La carrosserie de la voiture était entièrement en plastique renforcé de fibre de verre. La conception très angulaire de l'avant, les phares rabattables et l'absence de tout type de pare-chocs lui donnaient une apparence unique, marquante et résolument futuriste.

En raison de son prix élevé de 3 650 livres sterling de l'époque, le Probe 16 était certainement promis à un petit cercle d'acheteurs célèbres ou financièrement sans problème.

Finalement au cours de toute l'année 1969, Adams Probe Motor Co ne produisit que trois voitures dans son usine (quelques sources en mentionnent une quatrième). Mais ce tout petit nombre fut suffisant pour rendre la Probe 16 immortelle.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de