

# autocult

## DATI E STORIA

Bayer K 67 (Germania, 1967)

PROTOTIPI

scala 1/43

#06053

rilascio

11/2022

edizione *limitata* 333 pcs.



## Een auto geheel uit kunststof

Het begon allemaal rond 1963/64. De toenmalige bestuursvoorzitter van BMW, Paul G. Hahnemann, en de voorzitter van de chemiereus Bayer AG, Hermann Holzrichter, kwamen overeen dat zij een auto gingen bouwen die in zijn geheel, dus ook het onderstel, uit kunststof zou bestaan. Het onderzoeksteam van de kunststofdivisie van Bayer werd net als BMW bij de ontwikkeling betrokken. Daarnaast waren ook de 'Waggon- und Maschinenbau GmbH Donauwörth' en 'Messerschmitt-Bölkow-Blohm' alsmede ontwerper Hans Gugelot partners in het project.

De toen 43-jarige ontwerper was verantwoordelijk voor de lay-out van de toekomstige auto. De eerste matrijzen werden bij de Waggon- und Maschinenbau Donauwört vervaardigd, maar al snel nam de kunststofafdeling van Bayer het voortouw. BMW leverde de motor, in dezelfde uitvoering zoals die ook in de BMW 2000i zijn werk deed. Hoe serieus deze ontwikkeling, zowel voor BMW als voor Bayer, al vanaf het eerste begin was, moge wel blijken uit het feit dat maar liefst vijf testexemplaren tegelijkertijd werden

gebouwd. Dat was het wettelijke voorgeschreven aantal als serieproductie het doel was. Dit feit en het in die tijd voorgenomen productieaantal van 5.000 exemplaren toont onweerlegbaar aan dat het niet de bedoeling was dat de eerste geheel uit kunststof vervaardigde auto uitsluitend een studiemodel zou blijven. Het zou tenslotte nog tot oktober 1967 duren voordat het consortium de auto met de afkorting K 67 aan de buitenwereld toonde.

Uiteindelijk kwam het toch niet tot serieproductie want het oorspronkelijke doel, dat de productiekosten van het plastic snelheidsmonster zo'n 10% onder die van een vergelijkbare auto zouden moeten liggen, werd niet gerealiseerd. En zo kwam het dat het project door beide initiatiefnemers werd opgegeven.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)