

# autocult

## DATI E STORIA

Sir Vival (USA, 1958)

PROTOTIPI

scala 1/43

#06054

rilascio

12/2022

edizione limitata 333 pcs.



## Prototipo di sicurezza mobile

L'ingegnere Walter C. Jerome doveva essere un costante ottimista. Ha lavorato al suo prototipo di vettura per dieci lunghi anni e tuttavia non trovò nessuno interessato alla sua auto, che è passata alla storia dell'automobilismo con il nome di Sir Vival.

L'Americano, nato a Worcester, nel Massachusetts, ha descritto la sua auto come un veicolo rivoluzionario e lo era, senza dubbio. Tuttavia, la sua rivoluzione non ha trovato l'appello sperato, perché il suo aspetto e la sua concezione non avevano incontrato affatto il gusto estetico degli anni '60.

Quanto fosse in anticipo sui tempi l'ingegnere americano si può vedere anche solo dall'installazione delle cinture di sicurezza, che non avevano incontrato l'accettazione da parte della popolazione fino a decenni dopo. Inoltre, c'erano anche invenzioni che erano molto più prive di rivelanza pratica. La soluzione più eclatante, ma anche più insolita, è stata la divisione centrale dell'auto. Walter C. Jerome vedeva questa divisione come l'ideale assorbimento delle forze laterali in caso di

collisione. Allo stesso tempo, gli urti più piccoli venivano assorbiti delicatamente tramite un tampone di gomma completamente circolare sulla carrozzeria. Un'altra considerazione che è stata riscontrata nel senso di sicurezza del veicolo, non convenzionale, è stata il sedile del conducente, rotante tutt'intorno di tre piedi più alto nell'abitacolo opposto al massimo di quattro passeggeri che potevano prendere posto nella parte posteriore della vettura. Il sedile rialzato doveva offrire una migliore visuale della parte anteriore e quindi del traffico. Tre fari assicuravano una strada illuminata di prima classe. Due faretto oscillavano davanti durante una curva, mentre quello centrale, posto all'altezza del guidatore, brillava dritto davanti a sé. Nella parte anteriore trovò spazio il motore della Sir Vival, equipaggiato con trazione anteriore.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)