

Skala 1:43

#06054

publikacja

12/2022

edycja limitowana 333 sztuki



Bezpieczeństwo ponad wszystko

Inżynier Walter C. Jerome musiał być wielkim optymistą. Pracował nad pojazdem od 1948 roku przez dziesięć lat, a mimo to nie zainteresował nikogo swoim samochodem, który przeszedł do historii motoryzacji jako Sir Vival. Co ciekawe, nazwa tego dziwnego auta brzmi bardzo podobnie do słowa „survival” (przetrwanie). Pomysł na nazwę miał wyrażać troskę konstruktora o bezpieczeństwo i jego sprzeciw wobec polityki planowanego starzenia się podzespołów i części samochodowych.

Amerikanin z Worcester w stanie Massachusetts określił swoje dzieło jako „rewolucyjne” i niewątpliwie takim był ów pojazd. Jednakże przełomowość tego auta nie zyskała niczyjej aprobaty, gdyż zarówno wygląd jak i koncepcja nie były zgodne z duchem lat 60. XX wieku.

Jak daleko inżynier wyprzedził swoje czasy, widać już po pasach bezpieczeństwa, które dopiero kilkadziesiąt lat później miały spotkać się z aprobatą kierowców i pasażerów. Konstruktor wyposażył samochód również w „wynalazki”, które nie były tak praktyczne. Najbardziej efektywny, ale i najdziwniejszy był podział auta

(za pomocą przegubu) na dwie części: przednią – silnikową i tylną – pasażerską. Walter C. Jerome upatrywał w tej konstrukcji możliwość pochłaniania energii podczas kolizji. W przypadku mniejszych stłuczek energię uderzenia miał absorbować gumowy, wypełniony powietrzem zderzak okalający cały samochód. Kolejnym elementem z zakresu bezpieczeństwa był umieszczony w kabinie pasażerskiej (czterooosobowej nie licząc szofera) obrotowy fotel kierowcy. Podwyższone siedzenie w szoferce miało zapewniać kierującemu lepszą widoczność, który obserwował otoczenie przez swego rodzaju przeszkloną wieżyczkę. Trzy reflektory zapewniały doskonale oświetlenie drogi. Dwa przednie reflektory zainstalowane w części silnikowej skręcały wraz z przednim członem Sir Vivala, podczas gdy trzeci, umieszczony na wysokości kierowcy, świecił na wprost.

Jedyny zachowany egzemplarz Sir Vivala czeka na odrestaurowanie w garażu firmy Bellingham Auto Sales w stanie Massachusetts.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de