

Lancia Aprilia Sport Zagato (Italie, 1937)

STREAMLINER

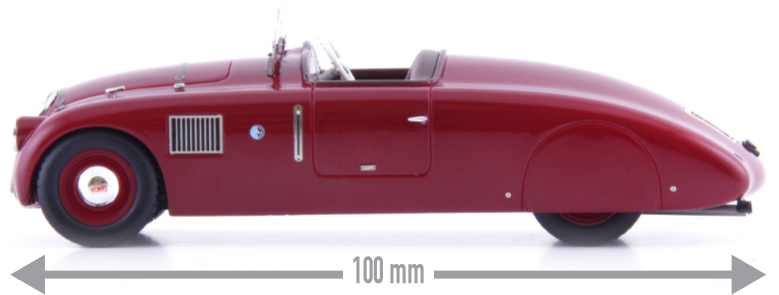
échelle 1/43

#04036

delivrance

10/2022

édition limitée 333 pcs.



Happy Birthday !

Le 29 novembre 1906, deux Italiens, Vincenzo Lancia et Claudio Fogolin, décident de créer leur usine automobile, la « Vincenzo – Lancia » reprenant ainsi leurs noms de famille.

L'Aprilia, qui entra en production en série dès février 1937, fut le dernier développement auquel Vincenzo Lancia put activement participer, puisqu'il mourut d'une crise cardiaque en février 1937 à l'âge de 55 ans.

Cette jolie voiture, basée sur la Lancia Aprilia, est unique. Construite en 1938, on n'a retrouvé à ce jour presque aucun document. Malgré ce peu d'informations, il est certain que ce coupé a été conçu par Ugo Zagato lui-même.

C'est Andrea Zagato, petit-fils d'Ugo, qui suggéra à Lancia de reconstruire la voiture, fidèle à l'originale, pour le 100e anniversaire de l'entreprise en 2006. Sous la devise «Sanction Lost», le projet a été mis en œuvre avec le soutien d'un sponsor financièrement solide. Dans un premier temps, les photographies historiques en noir et blanc ont été retouchées, assistées par ordinateur et les dimensions ont été extrapolées pour créer des plans techniques exacts. A l'étape suivante, les techniciens

ont construit un gabarit précis en bois - comme c'était le cas dans les années 1930 - au-dessus duquel a été façonnée une carrosserie en aluminium.

Cette réplique était censée pouvoir être conduite.

Le projet dura près de deux ans. Finalement, la réplique de l'ancienne voiture sortie brillamment en 2008, put utiliser ses 80 cv à traction avant, et atteindre près de 130 km/h.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de