

### Rolls Royce Phantom II Continental Binder (Grande Bretagne/France, 1930)

CONCEPTEURS & PETITES SÉRIES

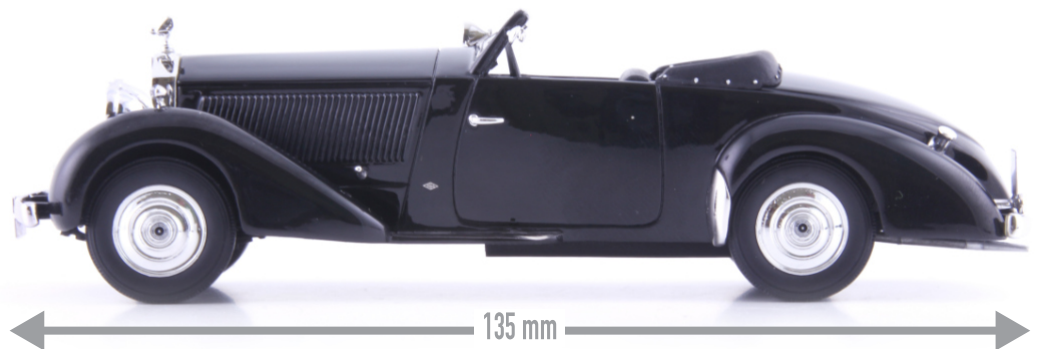
échelle 1/43

#05041

delivrance

11/2022

édition limitée 333 Stck.



## Le luxe du luxe

La création, l'excellence et l'exclusivité ont toujours été les piliers fondamentaux du luxe. Et pour les voitures destinées à une clientèle fortunée, les innovations doivent être constantes.

A la fin des années 1920, le constructeur britannique Rolls-Royce, sous la pression du "toujours plus", planchait sur l'évolution de la "Phantom I" produite jusqu'alors. Cette évolution, comme souvent, passa d'abord par l'augmentation de la puissance du moteur. En créant la "Phantom II" avec son moteur de 120 cv, il était sûr de satisfaire sa clientèle classique.

Mais pour capter une clientèle un peu plus sportive, l'usine propose alors une nouvelle version nommée "Continental" - uniquement disponible pour la "Phantom II". Ce nom a été choisi par la direction qui supposait que ces voitures seraient plus appréciées sur le continent européen. Ce nouveau modèle était reconnaissable grâce à un empattement raccourci de 3,6 mètres.

Afin de souligner la sportivité de la "Continental", la carrosserie était plus légère et avait une apparence discrètement sportive. Comme

d'habitude pour leur illustre clientèle, seules des entreprises triées sur le volet furent éligibles pour la production de cette carrosserie. En Grande-Bretagne, ce furent, par exemple, les carrossiers Trupp & Maberly ou encore Park Ward qui ont été mandatés pour habiller les nobles châssis. Pour les fabrications sur le continent, ce sont des carrossiers français comme Kellner ou Binder à Paris qui ont été contactés.

Le nombre de châssis produits ne dépassa pas le nombre de 281. Ce qui est très peu en comparaison, des 1 681 châssis de la "Phantom II" vendus jusqu'en 1936 par Rolls Royce.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)