

Magirus-Maybach KS 25 "Stuttgart" (Allemagne, 1929)

VÉHICULES DE SERVICE

échelle 1/43

#12017

delivrance

02/2023

édition limitée 333 Stck.



Un bijou rouge

Ce véhicule d'urgence des pompiers, qui figurait dans la propre typologie de Magirus sous le nom de "Stuttgart", était ce qui se faisait de plus moderne, technologiquement parlant, chez les pompiers à la fin des années 1920. À proprement parler, ce modèle comprenait une pompe haute performance développée par Magirus dont le système de refroidissement par circulation permettait une durée de vie presque illimitée.

Le camion était propulsé par un moteur 6 cylindres Maybach de 100 cv, appelé «OS 5». On sait que seuls cinq camions identiques ont été livrés aux pompiers professionnels de Stuttgart. L'un est allé à Friedrichshafen et les pompiers de Francfort-sur-le-Main l'ont également commandé. D'autres se trouvaient au dépôt des pompiers de Stolp/Poméranie et chez les pompiers volontaires de Kornwestheim.

L'usine "C.D. Magirus AG » à Ulm avec ses presque 2 000 employés était à l'époque le leader

de la fabrication de tous les équipements liés aux sapeurs-pompiers.

Le défi auquel l'usine Magirus devait faire face à l'époque était d'adapter la structure du camion d'origine aux fonctions attendues, notamment en fixant à l'arrière de celui-ci la lourde pompe et son réservoir d'eau de 430 litres. Cela a été résolu d'une part par l'installation d'un moteur très puissant à l'avant, et d'autre part, en modifiant le centre de gravité grâce à un châssis bas et un empattement relativement large de 4,5 mètres. Toutefois, les concepteurs se sont attachés à garder la largeur aussi petite que possible afin qu'il puisse circuler dans les rues étroites des villes et villages. Au total, le camion pouvait accueillir 14 pompiers – dont le conducteur et le copilote.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de