

Scala 1/43

#12017

rilascio

02/2023

edizione limitata 333 Stk.



La Gemma Rossa

Il veicolo di emergenza dei vigili del fuoco, conosciuto nella gamma della Magirus con il nome di Stuttgart, alla fine degli anni '20 segnava la versione più moderna della tecnologia dei Vigili del Fuoco. A rigor di termini, questo modello includeva una pompa ad alte prestazioni sviluppata dalla stessa Magirus, il cui Sistema di raffreddamento a circolazione consentiva una durata quasi illimitata.

Il camion era alimentato da un motore Maybach a 6 cilindri da 100 CV, chiamato OS 5. È noto al pubblico che un totale di ben cinque camion identici è stato consegnato ai vigili del fuoco di Stoccarda. Uno di essi era presente a Fiedrichshafen, mentre un altro mezzo era di proprietà del dipartimento di Francoforte su Meno. Altri invece erano presenti nel deposito di vigili del fuoco di Stolp/Pomerania e presso i volontari di Kornwestheim.

L'Impianto C.D. Magirus AG di Ulm, con quasi 2000 dipendenti, era all'epoca la produzione

leader di tutte le attrezzature relative al tema dei vigili del fuoco.

La difficoltà che lo stabilimento Magirus dovette affrontare in quel momento fu la sfida di padroneggiare il componente della costruzione dell'autocarro, tecnicamente attuale, e l'attacco posteriore pesante della pompa, con un serbatoio dell'acqua da ben 430 Litri. Questo fu risolto in parte dall'installazione di un propulsore molto potente nella parte anteriore, con un baricentro basso grazie al telaio, e un passo relativamente ampio di 4,5 metri. Durante la progettazione si cercò di mantenere la larghezza la più piccola possibile in modo da poter attraversare anche strade strette. In totale, la carrozzeria del veicolo offriva spazio per 14 vigili del fuoco, compreso il conducente e il copilota.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de