

échelle 1/43

#03024

delivrance

03/2023

édition limitée 333 pcs.



Le Buggy qui n'a jamais vu de sable !

Ha le « Buggy » ! On a tous rêvé un jour de prendre place dans un de ces biplaces à toit ouvert, agile et joueur et de foncer sur les plages de sable et de sauter par-dessus les dunes.... Se sentir libre et léger, cheveux aux vents, une aventure qui dure depuis les années 1960.

Ce 4X4 phénomène prend une telle ampleur que dans les années 1970, il saute avec agilité par-dessus le rideau de fer jusqu'aux installations de Škoda. En 1973, le signal de départ est donné pour le développement d'un buggy basé sur la sous-structure du modèle 110 L Škoda.

Son développement, dirigé par Josef Čech responsable de la conception, dure deux ans.

Afin d'obtenir une meilleure maniabilité, l'empattement est raccourci de 20 centimètres et le soubassement - faute de toit - renforcé. Les techniciens ont accordé une grande attention à la répartition optimale du poids. Alors que le moteur de 45 cv fonctionne à l'arrière, le radiateur, la batterie et le réservoir de 40 litres ont trouvé leur place à l'avant. Contrairement à l'utilisation habituelle du GRP pour les carrosseries de l'époque en Occident, les techniciens de Škoda

ont préféré utiliser de la tôle. Et bien sûr, l'arceau de sécurité, obligatoire pour ce type de véhicule, ne pouvait manquer pour ce 2-2 places.

En plus du prototype original, quatre autres véhicules ont été construits en octobre 1975 par les stagiaires de l'atelier d'apprentissage interne. L'un d'eux est exposé au musée Mladá Boleslav.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de