

## Land Rover Mk3 Shorland Armoured Patrol Car "Rijkspolitie" (NL/GB, 1973)

VÉHICULES DE SERVICE

échelle 1/43

#12018

delivrance

03/2023

édition limitée 333 Stck.



## Le blindé

Le conflit en Irlande du Nord, en particulier à Belfast, a conduit le «Royal Ulster Constabulary», ou RUC pour faire court, à s'appuyer très tôt sur des véhicules blindés de sa flotte. Vers la fin des années 1950, ceux-ci devaient être remplacés par de nouvelles voitures. Probablement pour des raisons patriotiques, l'idée est née de construire les nouvelles voitures blindées à partir du châssis d'un Land Rover. En 1961, le premier prototype à sortir, devait résister à d'éventuelles attaques grâce aux pièces importantes, telles que les portes ou la façade fabriquées en tôle d'acier épaisse. En 1966, les dix premiers véhicules, baptisés Mk 1, sont livrés à la RUC.

Puis, le Mk 1 a été remplacé par le Mk 2. Ses principales différences étaient l'installation d'un moteur de 2,6 litres de 77 cv et des plaques d'acier plus protectrices, passant d'une tôle de 7,25 mm d'épaisseur à des pièces métalliques de 8,25 mm d'épaisseur.

En 1971, le Mk 2 a été remplacé par le Mk 3. Il était équipé cette fois d'un moteur à essence 6 cylindres de 2,6 litres développant 90 cv. Le

principe de base du blindage était toujours respecté et les équipements spéciaux disponibles en option sont également restés dans la gamme. Cela comprenait, par exemple, une armure massive de l'avant donnant la possibilité de percuter. Shorland proposait également des pneus, avec lesquels il était possible de continuer à rouler à plat.

Le Mk 3 a été suivi en 1980 par la version Mk 4 et en 1986 par le Mk 5. C'est à partir de l'installation du dernier moteur Land Rover que cette désignation est née. Même si visuellement de nombreux points ne rappellent plus le véhicule d'origine, l'incomparable ligne du toujours populaire véhicule tout-terrain britannique est toujours reconnaissable à l'avant.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)