

autocult

DATI E STORIA

Krauss Maffei KML 110 (Germania, 1959)

AUTOBUS

Scala 1/43

#10010

rilascio

04/2023

edizione limitata 333 Stk.



250 mm

Un meraviglioso autobus

Subito dopo la fine della II Guerra Mondiale, la produzione di autobus andò a pieno regime alla Krauss-Maffei. La produzione tecnica fu prodotta a Monaco e l'intera carrozzeria fu realizzata dalla Josef Rathgeber, che operava principalmente come carrozziere per la ferrovia della capitale della Bavaria. Per la Krauss Maffei AG, la divisione autobus si trasformò rapidamente in un settore vantaggioso economicamente e lo stabilimento continuò a perfezionare la tecnologia di tali veicoli con soluzioni completamente innovative. Un grande passo in questa direzione si ebbe nel 1952, con il mezzo conosciuto come KML 90. Le tre lettere della denominazione stanno per Krauss Maffei Lightbus. Questo autobus segnò la collaborazione fortuita tra lo stabilimento di Monaco, e la "Nordwestdeutsche Fahrzeugbau GmbH" o "NWF" situata nella cittadina bavarese di Willheimshaven. Per la prima volta questo modello abbandonò il

principale schema tecnico degli autobus, che all'epoca era basato principalmente sulla costruzione di autocarri. Ciò significò che il corpo in lamiera era posto su un telaio portante. Il risultato di questa serie di test fu un'aspetto complessivamente più rotondeggiante, con ruote posteriori chiuse e frontale mozzafiato: inoltre il valore di resistenza aerodinamica di soli 0,4 CX dimostrò la bontà del progetto. Il design della scocca garantì una rigidità molto elevata, in particolar modo la sottostruttura, tanto che il tetto non aveva una capacità di carico aerodinamica elevata come negli autobus precedenti. Nel KML 90 il tetto era dotato di quattro grandi trasparenti su ciascun lato del tetto. L'impianto inoltre andò ancora oltre con lo sviluppo, presentando successivamente il KML 110. Il KML 110 era distinguibile dal precedente per due ulteriori grandi inserti in vetro sopra l'area del conducente.

Nella prima metà degli anni '50, questi due autobus furono descritti dagli esperti del settore come gli autobus più eleganti dell'epoca.

AutoCult GmbH
Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de