

Kohlruss T1 Samba "Der kleine Mozart" (Autriche, 1955)

FOURGONETTES

échelle 1/43

#08020

delivrance

05/2023

édition limitée 333 Stck.



L'interprétation autrichienne

Le 8 mars 1950, la production du Type 2, T1, ou désigné comme "Kombi" selon le nom officiel, est lancée. En avril 1951, lors du premier Salon international de l'automobile après la Seconde Guerre mondiale, la version nommée "Sonderausführung" ("Version spéciale" en allemand) - plus populairement connue sous le nom de "Samba" - a été présentée au public pour la première fois sur le stand d'exposition VW.

L'un des premiers à reconnaître que ces vans offraient un parfait véhicule de voyage pour de petits groupes fut probablement Hans Kohlruss. Avec sa VW Steyr, l'Autrichien s'était fait une bonne réputation, surtout dans son pays natal. Il a également proposé des vans VW, qu'il a lui-même modifiés avec une série de petites fenêtres, dont deux sur la zone avant du toit.

Au milieu des années 1950, la manufacture viennoise a créé sa propre interprétation du Samba et à première vue, il n'était pas facile d'identifier les ramifications autrichiennes de l'original allemand. Un petit logo rectangulaire des deux côtés derrière les roues avant était la seule preuve indiquant une fabrication viennoise. D'autant

qu'il a été décidé de laisser le logo VW d'origine à l'avant. Cependant, si le client voulait qu'il soit remplacé par un logo personnalisé, cela était possible – comme on peut le voir avec ce van "petit Mozart".

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de