

autocult

DATI E STORIA

Kohlruss T1 Samba "Der kleine Mozart" (Austria, 1955)

FURGONI

Scala 1/43

#08020

rilascio

05/2023

edizione limitata 333 Stk.



L'interpretazione Austriaca

L'8 Marzo del 1950 iniziò la produzione del Typ 2 T1, designato come Kombi. Al primo salone internazionale dell'auto dopo la seconda guerra mondiale, nell'aprile del 1951, la versione denominata Sonderausführung (Tedesco per Versione Speciale) – conosciuta come Samba Bus, venne presentata al pubblico per la prima volta allo Stand Volkswagen.

Una delle persone che riconobbe il grande potenziale di questo veicolo come bus e come mezzo per piccoli gruppi di viaggio, fu Hans Kohlruss, autore di una vettura Volkswagen Steyr che ottenne un grande successo in patria. La sua piccola azienda offriva anche il bus Volkswagen, con una modifica artigianale che lo equipaggiava con piccole finestrelle sul tetto nella parte anteriore.

A metà degli anni '50, l'azienda Viennese creò la propria interpretazione del Samba Bus e a prima vista non fu facile identificare le derivazioni austriache dall'originale Tedesco. Soltanto un piccolo stemmino aziendale rettangolare su entrambi i lati dietro le ruote anteriori era l'unica prova del fatto che si trattava di un Kohlruss. La

piccola azienda lasciò intatto anche il logo Volkswagen nella parte anteriore. Ma tuttavia, il cliente poteva desiderare anche la sostituzione del logo con uno personalizzato, come ad esempio in questo modello, dove vi è il logo "Der Kleine Mozart"

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Germania

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de