

## Maybach SW38/42 Pullman-Limousine (Allemagne, 1940)

CONCEPTEURS & PETITES SÉRIES

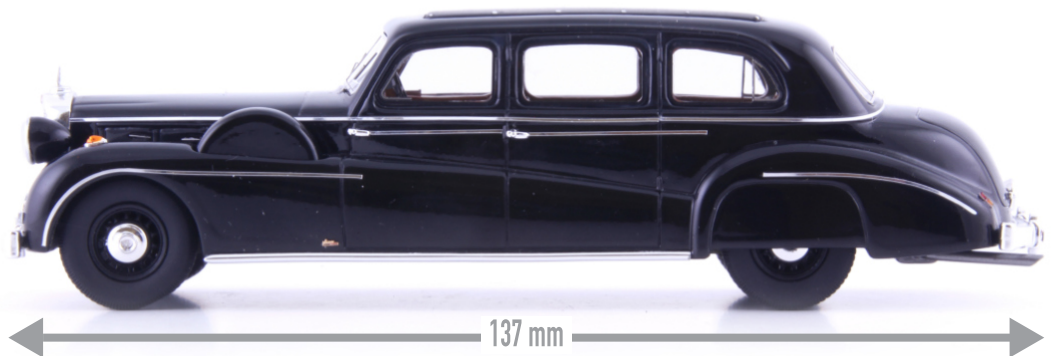
échelle 1/43

#05043

delivrance

03/2023

édition limitée 333 Stck.



### Lignes nobles

Si Maybach est mentionné en relation avec l'automobile, tout le monde l'associe immédiatement aux nobles carrosseries de la période de l'entre-deux-guerres. Et si d'un même souffle, le carrossier 'Spohn' entre en jeu, on devine alors qu'une voiture extraordinaire et très spéciale est en cours de discussion. Les mains fines et habiles des techniciens de Spohn, situés à Ravensburg, ont toujours fait naître des conceptions exceptionnelles grâce à des carrosseries en tôle très élégantes.

Vers 1940, Spohn a construit une carrosserie pour le châssis d'un SW 38/42 de 4 litres qui différait légèrement de la conception standard. Les deux roues de secours ont été incluses dans la ligne des ailes avant et sa ligne, déjà élégante, a été soulignée par de fines garnitures décoratives sur toute la voiture.

On pense qu'au moins une voiture avec cette carrosserie a été achevée en 1940 et est arrivée sur l'île britannique en juin 1958. Là, elle a été proposée au prix de 385 £ (environ 4 500 DM de l'époque) et annoncée comme une 'berline de tourisme rapide'. Un peu plus de 24 000

kilomètres étaient déjà au compteur. Malheureusement, on ne sait pas du tout par qui elle a été commandée à l'origine, ni qui l'a achetée en Grande-Bretagne. La possibilité que cette Maybach existe toujours ne peut être complètement exclue.

**AutoCult GmbH**

Äußere Further Straße 3  
90530 Wendelstein  
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280  
Fax +49 / 9129 / 296 4281  
info@autocult.de

[www.autocult-models.de](http://www.autocult-models.de)