

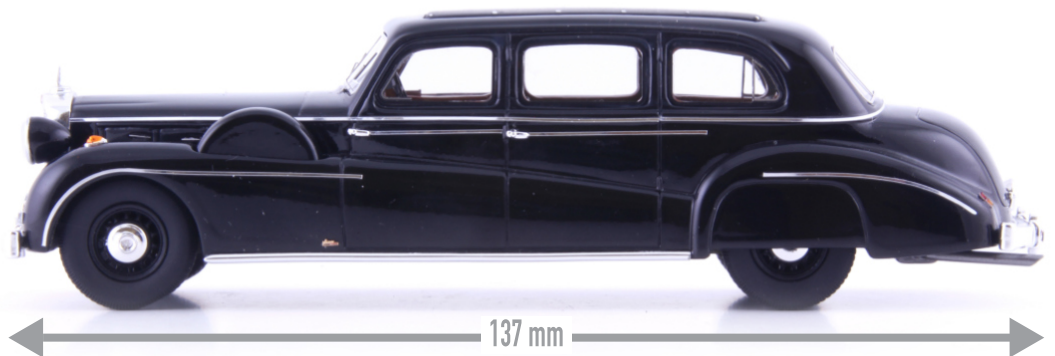
Skala 1:43

#05043

publikacja

03/2023

edycja limitowana 333 sztuki



Szlachetna linia

Jeśli w kontekście motoryzacji pada nazwa Maybach, niemal każdy natychmiast kojarzy tę markę z linią szlachejnych nadwozi, które montowano głównie w okresie międzywojennym. Ponadto, jeśli pojawia się nazwa Spohn, każdy fanatyk motoryzacji wie, że mowa jest o szczególnym i niezwykłym samochodzie. Ten producent karoserii zyskał sławę dzięki swoim projektom dla takich firm jak Bugatti, Mercedes-Benz, Steyr i Maybach. Szefostwo tego ostatniego było pod takim wrażeniem blacharskich arcydzieł Spohna, że wraz z nastaniem lat 30. XX wieku wyznaczyło ten zakład jako oficjalnego dostawcę karoserii dla swoich aut.

Okolo 1940 roku Spohn opracował nadwozie dla modelu Maybacha SW 38/42. Dwa koła zapasowe wkomponowano w linie przednich błotników, a szlachetny kształt samochodu podkreślono przez delikatne listwy ozdabiające całą bryłę.

Uważa się, że co najmniej jeden pojazd z tym nadwoziem zbudowano w 1940 roku. Ponoć trafił na Wyspy Brytyjskie w czerwcu 1958 roku. Tam został sprzedany za cenę 385 funtów (ok. 4500 marek) jako „szybki, turystyczny sedan”.

Ówczesny przebieg limuzyny wynosił nieco ponad 24 000 kilometrów. Niestety, zaginęła informacja, kto pierwotnie zamówił ten samochód, a także kto go w Wielkiej Brytanii kupił. Nie można wykluczyć możliwości, że ten model maybacha wciąż istnieje. Po innych, wciąż istniejących sedanach, widać, że element stylistyczny w postaci zabudowanych kół zapasowych jest wciąż żywy.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Niemcy

Tel. +49 / 9129 / 296 4280
Fax +49 / 9129 / 296 4281
info@autocult.de

www.autocult-models.de