

échelle 1/43

#06057

delivrance

10/2023

édition limitée 333 pcs.



La preuve est dans les photos

Ingolstadt, dans la seconde moitié des années 1950...

Les techniciens de DKW travaillaient sur une nouvelle gamme de véhicules que les visiteurs du Salon international de l'automobile de 1957 ont pu admirer. La DKW 600, initialement désignée, quitta les chaînes de production sous le nom de « Junior » à partir d'août 1959.

Cette ligne droite et anguleuse de la carrosserie renouvelait le design arrondi autrefois populaire. La forme discrète de l'avant et de l'arrière avec phares intégrés était un clin d'œil aux voitures à aileron arrière alors très populaires aux États-Unis. Junior a quitté les ateliers d'Ingolstadt exclusivement en version à deux portes.

Ce que vous venez de lire est la seule histoire vérifiable sur cette voiture. Ce qui est moins connu du grand public, c'est la version break.

Ce concept-car reposait sur la caractéristique principale de la Junior, à savoir une bonne visibilité panoramique grâce à de fins montants. Le grand coffre, très apprécié dans le modèle de série, a probablement également été utilisé dans la conception de cette version rallongée. La raison

pour laquelle cette version break n'a finalement pas été produite en série a été perdue au fil du temps.

Il ne reste donc que quelques photos fournissant la preuve de ce à quoi aurait ressemblé la version break d'une Junior au début des années 1960.

AutoCult GmbH

Äußere Further Straße 3
90530 Wendelstein
Allemagne

Tel. +49 / 9129 / 296 4280

Fax +49 / 9129 / 296 4281

info@autocult.de

www.autocult-models.de